



## COMUNICATO STAMPA

### Con il vincitore del concorso, termina la prima edizione di Ecopatente che si riconferma anche per il 2010

Si è conclusa con la proclamazione del vincitore del concorso la prima edizione di Ecopatente.

Il progetto si pone l'obiettivo di fornire ai futuri automobilisti tutti gli strumenti utili per una guida consapevole ed eco-compatibile. Promosso da **Legambiente** in collaborazione con **Confedertaai** (Confederazione Titolari Autoscuole Agenzie d'Italia) Ecopatente può valersi del contributo di importanti partner come **Fiat, Magneti Marelli, Bosch, Eni** ed è organizzato da **CAA Group**.

Da ottobre 2009 a febbraio 2010 più di **11.000** patentandi hanno scelto di intraprendere il percorso formativo e, dopo aver superato l' *eco questionario*, hanno ottenuto l'Ecopatente.

Con l'obiettivo di incentivare e premiare i comportamenti rispettosi dell'ambiente, Fiat ha inoltre messo in palio una Fiat 500 da sorteggiare tra tutti gli "Ecopatentati".

La fortunata vincitrice del concorso è stata **Mariangela De Francesco** di Alvinanello (CE) che frequenta l' **Autoscuola Giancarlo** di Telese Terme (BN). All'Autoscuola frequentata dalla vincitrice è andata invece in premio una *Punto Evo Natural Power* alimentata a metano.

La cerimonia di *consegna chiavi* delle auto ai vincitori è avvenuta martedì 27 aprile presso la **Concessionaria Fiat Amica** di Caserta. "Sono contentissima – dichiara Mariangela – ho seguito con estremo interesse le lezioni per prendere l'Ecopatente e ho imparato molte cose che applicherò nella mia guida quotidiana".

Una "Ecoguidatrice" che avrà l'opportunità di guidare una delle auto con le emissioni più basse della categoria. La sua Fiat 500 è infatti equipaggiata con le più moderne tecnologie per la riduzione dell'impatto ambientale come la *trasmissione meccanica robotizzata Dualogic* che permette di automatizzare il cambio manuale, grazie ad una centralina elettronica di controllo e a un sistema di attuazione idraulico, e di coniugare, con l'eliminazione del pedale della frizione, facilità di guida nel traffico urbano e riduzione nei consumi e il *sistema Start&Stop* che permette di ridurre consumi ed emissioni gestendo lo spegnimento automatico del motore ad auto ferma e la successiva riaccensione.

Questo evento di premiazione arriva al termine di un percorso di grande successo. Il bilancio della prima edizione è infatti molto positivo: **700 le autoscuole registrate**, con le scuole guida delle regioni del Nord in pole position (33,07% sul totale), seguite da quelle delle Isole - Sicilia e Sardegna - (26,74%) e del Centro (24,53%), per finire con il Sud d'Italia (15,66%).

Diverso l'andamento per ciò che riguarda l'effettivo **rilascio di Ecopatenti** ai ragazzi che mostra un risultato trasversale che coinvolge tutta l'Italia senza distinzione geografica, come confermato dall'*EcoTop Ten*, la *classifica verde delle autoscuole* che, sulla base del numero di Ecopatenti rilasciate in valore assoluto, misura l'impegno delle prime 10 nel promuovere e divulgare l'importanza di una condotta di guida responsabile nei confronti dell'ambiente (*vedi tabella EcoTop*).

ECOTOP   I PRIMI 10 ECOCOACH	
1 AUTOSCUOLA SAN PAOLO DI ALBA (CN)	6 AUTOSCUOLA AMBROSI E GARDINALI DI CREMA (CR)
2 AUTOSCUOLA MITO DI CAMPAGNA (SA)	7 AUTOSCUOLA FILIPPI DI THIENE (VI)
3 AUTOSCUOLA ADRIATICA DI SANT'ARCANGELO DI ROMAGNA (RN)	8 AUTOSCUOLE RIUNITE DI OLBIA (OT)
4 AUTOSCUOLA ORSINI DI PINETO (TE)	9 AUTOSCUOLA PEDALÀ DI CANTÙ (CO)
5 AUTOSCUOLA CIACCIO DI SCIACCA (AG)	10 AUTOSCUOLA EMME SERVICE DI LAMEZIA TERME (CZ)
VEDI CLASSIFICA COMPLETA >>> VEDI PENETRAZIONE GEOGRAFICA >>>	



Visti gli ottimi risultati raggiunti nella prima edizione, i promotori e i partner di Ecopatente, soddisfatti, confermano la volontà di continuare con il progetto annunciando l'inizio della seconda edizione già dal mese di maggio 2010.

Per maggiori informazioni [www.ecopatente.it](http://www.ecopatente.it).

Ufficio Stampa a cura di  
Caa Group srl  
Mob. 3405052636  
[info@ecopatente.it](mailto:info@ecopatente.it)