

RASSEGNA STAMPA  
DETTAGLIO ARTICOLI  
AGENZIE DI STAMPA

TESTATA	<a href="http://www.ilvelino.it">http://www.ilvelino.it</a>	DATA USCITA	11/10/11
---------	---	-------------	----------

il **VelinoAGV**  
Agenzia **G**iornalistica

il Velino/AGV presenta, in esclusiva per gli abbonati, le notizie via via che vengono inserite.

## **AUTO, MERCOLEDÌ A ROMA LA TERZA EDIZIONE DI 'ECOPATENTE'**

Per leggere i testi completi occorre abbonarsi 

**Roma** - Guidare nel pieno rispetto dell'ambiente si può, ma soprattutto si deve. Con circa 6 mila autoscuole coinvolte in tutta Italia, pari al 70% delle autoscuole dell'intero territorio, e 25 mila Ecopat... (ilVelino/AGV NEWS)

(com/asp) 11 Ottobre 2011 13:09

ANSA > Motori > News > Al via Ecopatente, iniziativa rivolta a giovani patentandi

## Al via Ecopatente, iniziativa rivolta a giovani patentandi

**Progetto esportato anche in Spagna e nel 2012 sara' in Germania**

12 ottobre, 18:22

[Indietro](#) | [Stampa](#) | [Invia](#) | [Scrivi alla redazione](#) | [Suggerisci \(\)](#)

[A-](#) [A](#) [A+](#)

(ANSA) - ROMA, 12 OTT - Guidare nel pieno rispetto dell'ambiente e' possibile. Con circa 6mila autoscuole coinvolte in tutta Italia, pari al 70% delle autoscuole dell'intero territorio, e 25mila ecopatenti consegnate negli ultimi due anni, prende il via la terza edizione di Ecopatente, rivolta a tutti i patentandi che frequentano le lezioni di teoria presso una qualsiasi autoscuola aderente al progetto. Presentata presso la sala stampa della Camera dei Deputati e promossa da Legambiente, l'iniziativa e' organizzata in collaborazione con Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici), gia' partner negli anni scorsi, e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), associazione di categoria nel settore delle autoscuole che si affaccia per il primo anno al progetto.

L'iniziativa, che ha come main partner Fiat, oltre a Bosch, Eni, Goodyear e Magneti Marelli, ha ricevuto il patrocinio del Ministero della Gioventu', del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed e' in attesa di ottenere quello del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Dopo i risultati ottenuti nella seconda edizione, che ha visto la consegna di 8mila certificazioni utili per la richiesta di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado, anche quest'anno le autoscuole che aderiscono gratuitamente all'iniziativa saranno abilitate a fornire gli stessi servizi a chi si iscrive ad un corso di guida Ecopatente 2011. Da quest'anno, poi, il progetto e' stato esportato anche in Spagna: ribattezzato Ecocarnet 2010 ha ottenuto un incredibile successo, con l'adesione di 7.500 autoscuole, pari al 95% della Federazione spagnola di autoscuole. E per il 2012 e' in preparazione l'edizione tedesca Ökoführerschein. L'iniziativa, nata da un'idea di CSE Italia, intende promuovere la diffusione sul territorio nazionale e internazionale dell'impegno a favore di una maggiore tutela dell'ambiente e la continua opera di sensibilizzazione dei giovani. Ad ogni Autoscuola verra' inviato un kit didattico per formare i ragazzi sulle regole di conduzione dei mezzi nel rispetto dell'ambiente. I futuri automobilisti, al termine del corso, per ottenere l'attestato di ecoguidatore dovranno superare un questionario. Rispondendo correttamente alle domande riceveranno l'EcoPatente e parteciperanno a un concorso a estrazione che, come nella scorsa edizione, premiera' sia l'alunno sia la scuola guida. (ANSA).

TESTATA	<a href="http://www.adnkronos.com">http://www.adnkronos.com</a>	DATA USCITA	13/10/11
---------	---	-------------	----------



#### Sostenibilità

##### Con Ecopatente sicurezza, riduzione Co2 e tecnologie ecosostenibili per l'auto



ultimo aggiornamento: 13 ottobre, ore 14:14

Roma, 13 ott. (Adnkronos) - Magneti Marelli ancora partner del progetto Ecopatente. Promosso da Legambiente in collaborazione con Confarca (Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici) e Unasca (Unione Nazionale Autoscuole Studi Consulenza Automobilistica), il progetto si svolge con il patrocinio del Ministero della Gioventù e del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. "Coerentemente con la propria visione della mobilità, Magneti Marelli ha deciso di sostenere per il terzo anno consecutivo -afferma la società- l'iniziativa che si pone come obiettivo quello di creare consapevolezza fra i giovani sul tema dell'ambiente e diffondere informazioni sull'utilizzo corretto ed ecosostenibile dell'autovettura".

Ecopatente infatti si rivolge a tutti i patentandi che frequentano le lezioni di teoria presso una qualsiasi autoscuola aderente al progetto. Con l'allargamento del progetto Ecopatente al circuito Unasca, le autoscuole dell'edizione 2011/2012 saranno circa 5900 e, nell'ambito del percorso formativo per il conseguimento dell'Ecopatente verranno evidenziate, fra le altre, alcune delle tecnologie di Magneti Marelli che consentono di ridurre consumi ed emissioni.

Tante le tecnologie ecosostenibili realizzate dalla società che produce sistemi e componenti avanzati per l'industria dell'auto. A cominciare dal cambio robotizzato Amt Freechoice che permette di automatizzare un normale cambio manuale garantendo minori consumi ed emissioni assieme a un maggiore comfort di guida.

Tra le tecnologie ecosostenibili anche i proiettori a scarica di gas Xenon, la cui evoluzione, associata all'illuminazione a Led, ha aperto nuove strade in tema di sicurezza e riduzione di consumi e CO2; il sistema di navigazione integrata che contribuisce a definire un percorso ottimale, garantendo parallelamente l'informazione sui parametri di viaggio; l'area dei dispositivi dedicati all'infomobilità, che consentono il dialogo fra veicoli, infrastrutture e fornitori di servizi per un monitoraggio intelligente del comportamento della vettura e dello stile di guida; fino ai sistemi di scarico che contribuiscono in maniera decisiva al trattamento dei gas esausti e all'abbattimento degli inquinanti in essi contenuti.

Nel corso delle passate edizioni, complessivamente circa 25mila giovani hanno conseguito l'Ecopatente. Tutti i partecipanti all'iniziativa hanno ricevuto un kit didattico sulle regole di guida nel rispetto dell'ambiente e materiale informativo riguardante appunto le tecnologie ecosostenibili per l'automobile. Parallelamente, i responsabili di 400 autoscuole hanno partecipato ad un programma di formazione itinerante sulle tematiche delle soluzioni per la mobilità sostenibile e sull'importanza di una corretta manutenzione della vettura, sia nell'ottica del rispetto ambientale che della sicurezza.

"Nell'ambito della crescente attenzione verso i temi della sostenibilità all'interno e all'esterno della nostra azienda -afferma Michele Bellone, Direttore Marketing e Comunicazione di Magneti Marelli- crediamo che la costanza e la perseveranza nel ribadire alcuni messaggi rivolti alla tutela dell'ambiente, all'utilizzo ecosostenibile dei veicoli e alla responsabilità alla guida, risultino fondamentali soprattutto rispetto alla crescita e alla formazione degli automobilisti e dei cittadini di domani. E' in questo senso che va intesa la nostra adesione per il terzo anno consecutivo al progetto Ecopatente".

**ANSA.IT**

ANSA > Motori > News > Al via Ecopatente, iniziativa rivolta a giovani patentandi

## Al via Ecopatente, iniziativa rivolta a giovani patentandi

Progetto esportato anche in Spagna e nel 2012 sarà in Germania

13 ottobre, 17:53

Indietro Stampa Invia Scrivi alla redazione Suggestisci ()

ROMA - Guidare nel pieno rispetto dell'ambiente è possibile. Con circa 6mila autoscuole coinvolte in tutta Italia, pari al 70% delle autoscuole dell'intero territorio, e 25mila ecopatenti consegnate negli ultimi due anni, prende il via la terza edizione di Ecopatente, rivolta a tutti i patentandi che frequentano le lezioni di teoria presso una qualsiasi autoscuola aderente al progetto. Presentata presso la sala stampa della Camera dei Deputati e promossa da Legambiente, l'iniziativa è organizzata in collaborazione con Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici), già partner negli anni scorsi, e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), associazione di categoria nel settore delle autoscuole che si affaccia per il primo anno al progetto.

L'iniziativa, che ha come main partner Fiat, oltre a Bosch, Eni, Goodyear e Magneti Marelli, ha ricevuto il patrocinio del Ministero della Gioventù, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed è in attesa di ottenere quello del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Dopo i risultati ottenuti nella seconda edizione, che ha visto la consegna di 8mila certificazioni utili per la richiesta di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado, anche quest'anno le autoscuole che aderiscono gratuitamente all'iniziativa saranno abilitate a fornire gli stessi servizi a chi si iscrive ad un corso di guida Ecopatente 2011. Da quest'anno, poi, il progetto è stato esportato anche in Spagna: ribattezzato Ecocarnet 2010 ha ottenuto un incredibile successo, con l'adesione di 7.500 autoscuole, pari al 95% della Federazione spagnola di autoscuole. E per il 2012 è in preparazione l'edizione tedesca Ökoführerschein. L'iniziativa, nata da un'idea di CSE Italia, intende promuovere la diffusione sul territorio nazionale e internazionale dell'impegno a favore di una maggiore tutela dell'ambiente e la continua opera di sensibilizzazione dei giovani. Ad ogni Autoscuola verrà inviato un kit didattico per formare i ragazzi sulle regole di conduzione dei mezzi nel rispetto dell'ambiente. I futuri automobilisti, al termine del corso, per ottenere l'attestato di ecoguidatore dovranno superare un questionario. Rispondendo correttamente alle domande riceveranno l'EcoPatente e parteciperanno a un concorso a estrazione che, come nella scorsa edizione, premierà sia l'alunno sia la scuola guida.

RASSEGNA STAMPA  
DETTAGLIO ARTICOLI  
QUOTIDIANI, TELEVISIONI e RADIO



TESTATA	<a href="http://www.radoradiale.it">http://www.radoradiale.it</a>	DATA USCITA	12/10/2011
---------	---	-------------	------------



■ **Presentazione della terza edizione del progetto Ecopatente - Europa, trasporti e rispetto dell'ambiente**

Roma, 12 ottobre 2011 - 11:30

[Invia a un amico](#) [Stampa](#)

L'iniziativa, promossa da Legambiente in collaborazione con Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), è stata organizzata con la partecipazione di partners come Fiat, Bosch, Eni, Goodyear e Magneti Marelli, e ha ricevuto i patrocinii del Ministero della Gioventù, dell'Ambiente ed è in attesa di quello delle Infrastrutture e dei Trasporti



**Video integrale**

**Interventi**

- Intervento di un oratore non precisato**  
11:30 ⌚ 4' 0"
- Annagrazia Calabria**   
deputato (PDL)  
11:34 ⌚ 3' 13"
- Sandro Gozi**   
deputato (PD)  
11:37 ⌚ 6' 2"
- Maurizio Vitelli**   
Direttore generale della Motorizzazione  
11:43 ⌚ 4' 46"

Altri formati disponibili:

- [Streaming MP3](#)

[Aggiungi questa registrazione al tuo sito](#)

**Durata:**

1h 8' 32"

**Organizzatori:**

[Unione Nazionale Autoscuole e Studi di Consulenza Automobilistica](#)  
[Legambiente](#)  
[Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici](#)

**Genere:**

[Conferenza stampa](#)

**Scheda:**

[Enrica Izzo](#)

**Licenza:**

[Creative Commons](#)

**Scarica** [\[Condizioni di utilizzo\]](#)

[FL598099.f4v](#) video/mp4

[MP598100.mp3](#) Mp3

Dopo 3 settimane i file cessano di essere scaricabili.

- Rossella Moroni**   
direttore generale di Legambiente  
11:48 ⌚ 7' 22"
- Pino Russo**   
presidente di Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici)  
11:55 ⌚ 3' 17"
- Mario Forneris**   
presidente di Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica)  
11:58 ⌚ 5' 6"
- Severino Damini**   
responsabile Relazioni Internazionali di Fiat Group Automobiles  
12:03 ⌚ 10' 30"
- Cinzia Loiodice**   
responsabile marketing communication del gruppo Bosch  
12:14 ⌚ 4' 55"
- Intervento di un oratore non precisato**  
12:19 ⌚ 2' 18"
- Elena Versari**   
direttore Marketing Vettura e Moto di Goodyear  
12:21 ⌚ 6' 51"
- Michele Belloni**   
direttore marketing e comunicazione di Magneti Marelli  
12:28 ⌚ 6' 28"

Argomenti: [AMBIENTE](#), [AUTO](#), [BOSCH](#), [CLIMA](#), [ECOLOGIA](#), [EFFETTO SERRA](#) (di più)

[segnalaci link interrotti o eventuali er

TESTATA	<a href="http://www.radioradicale.it">http://www.radioradicale.it</a>	DATA USCITA	16/11/2011
---------	---	-------------	------------



## RADIO MONTE CARLO | P O D C A S T



### RMC motori

Il podcast a tutto motore di RMC. Novità, storie e curiosità sulle quattro ruote e tutto quanto ruota attorno alla mobilità.

[More...](#)

Il podcast indispensabile per chi è patito del mondo dei motori e vuole un aggiornamento sempre professionale e competente. A cura di **Paolo Ciccarone**.

## SCARICA I PODCAST

### PAOLO CICCARONE, iniziative "Ecopatente": ultima frontiera delle autoscuole in materia d'inquinamento

Intervista CESARE GALBIATI dell'UNASCA (Unione Nazionale Autoscuole Studi di Consulenza Automobilistica), dove e quali scuole aderiscono a queste iniziative (3:07 min / 1 MB)

Wed, 16 Nov 2011 19:10:00 +0100

[download](#)



TESTATA	CORRIERE DELLO SPORT STADIO	DATA USCITA	13/10/2011
TITOLO	ECOPATENTE 2011. LE AUTOSCUOLE INSEGNANO LA GUIDA PER L'AMBIENTE	PAGINA	20

## IERI IL VIA ALLA TERZA EDIZIONE

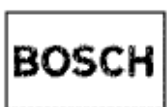
# Ecopatente 2011, le autoscuole insegnano la guida per l'ambiente

ROMA - Guidare nel pieno rispetto dell'ambiente si può, ma soprattutto si deve. Con circa 6 mila autoscuole coinvolte in tutta Italia, pari al 70% delle autoscuole dell'intero territorio, e 25 mila Ecopatenti consegnate negli ultimi due anni, prende il via la terza edizione di Ecopatente, rivolta a tutti i patentandi che frequentano le lezioni di teoria presso una delle autoscuole aderenti al progetto.

Ecopatente 2011, promossa da Legambiente, è organizzata in collaborazione con Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) è stata presentata ieri alla Camera dei deputati. L'iniziativa, che ha come main partner Fiat, oltre a Bosch, Eni, Goodyear e Magneti Marelli, ha ricevuto il patrocinio dei Ministeri di Gioventù, Ambiente, Tutela del Territorio e del Mare. Dopo i risultati ottenuti nella seconda edizione, che ha visto la consegna di 8 mila certificazioni utili per la richiesta di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado, anche quest'anno le autoscuole che aderiscono gratuitamente all'iniziativa saranno abilitate a fornire gli stessi servizi a chi si iscrive ad un corso di guida Ecopatente 2011. Da quest'anno, poi, il progetto è stato esportato anche in Spagna: ribattezzato Ecocarnet 2010 ha ottenuto un incredibile successo, con l'adesione di 7.500 autoscuole, pari al 95% della Federazione spagnola di autoscuole. E nel 2012 partirà anche l'edizione tedesca.

TESTATA	AUTOLINK NEWS	DATA USCITA	13/10/2011
TITOLO	FIAT, MAGNETI MARELLI, BOSCH AD ECOPATENTE	PAGINA	2

## Fiat, Magneti Marelli e Bosch ad Ecopatente



Torino, 13 - Fiat, Magneti Marelli e Bosch partecipano alla terza edizione di Ecopatente, nato per sensibilizzare i giovani ad una guida più ecologica e responsabile. L'iniziativa (in vigore fino al 31 marzo 2012) è stata ideata da Legambiente in collaborazione con Confindustria e Unasce. Fiat ha predisposto un concorso ad estrazione con in palio una 500 Lounge 1.2 da 69 CV, Magneti Marelli presenterà tecnologie come il cambio robotizzato AMT Freechoice e i proiettori a scarica di gas Xenon e Bosch illustrerà le sue tecnologie per l'efficienza energetica dei motori. (80376Atk)

TESTATA	LA SICILIA	DATA USCITA	13/10/2011
TITOLO	I «PATENTATI ECOLOGICI»	PAGINA	47

## Ambiente

### I «PATENTATI ECOLOGICI»

ROMA. Lo sapevate che l'uso dei pneumatici giusti può far risparmiare fino al 20% di carburante? E che i veicoli con il sistema Start&Stop aiutano a ridurre fino al 10% delle emissioni nella guida cittadina?

Se avete la patente da più di tre anni probabilmente no, mentre per i 25mila neo-patentati che dal 2009 hanno scelto di conseguire anche l'Ecopatente contestualmente al corso di guida nell'autoscuole del Belpaese, queste nozioni sono pane quotidiano.

Guidare nel pieno rispetto dell'ambiente, con grande vantaggio anche per il portafoglio, infatti, si può. Ed è su questo fronte che l'Italia può vantare l'esportazione di una buona pratica all'estero.

Da quest'anno, il progetto Ecopatente, nato da un'idea del Cse e promossa da Legambiente, è stato esportato anche in Spagna dove ha avuto un incredibile successo: il 95% delle autoscuole ha aderito all'iniziativa (cioè 7.500 autoscuole; in Italia è stata toccata quota 70%, pari a 6mila autoscuole). Ed è in preparazione per il 2012 anche l'edizione tedesca.

Per il terzo anno di Ecopatente italiana – dopo i risultati ottenuti nella seconda edizione, con 8mila certificazioni utili per la

richiesta di crediti formativi –, gli organizzatori contano di consegnare 40mila attestati.

L'opera di sensibilizzazione per un impegno a favore di una maggiore tutela dell'ambiente e dell'uomo ha trovato terreno fertile nei giovani che hanno aderito con entusiasmo al progetto. «All'interno della classi di giovani che vengono sottoposti a queste lezioni, la percentuale di coloro che sono per loro cultura e formazione orientati all'impatto sull'ambiente è alta e la loro partecipazione vivacizza didattica», spiega durante la presentazione a Roma della terza edizione del progetto il presidente Unasca, Mario Forneris.

Forneris propone di allargare le lezioni di eco-guida anche agli autisti e ai camionisti.

Nei test per il conseguimento della patente tradizionale, aggiunge Maurizio Vitelli, direttore generale della Motorizzazione, sono già stati inserite, e aumenteranno nel tempo, domande sulla guida eco-compatibile.

Non è solo una questione di sicurezza ambientale, ma anche di sicurezza dell'uomo. Perché, sul lungo termine, comportamenti rispettosi dell'ambiente si traducono ovviamente in un maggiore benessere per la collettività.

**ANNA RITA RAPETTA**

TESTATA	ITALIA SERA	DATA USCITA	25/10/2011
TITOLO	PRESENTATA A ROMA LA NUOVA EDIZIONE DI ECOPATENTE	PAGINA	15

## Presentata a Roma la nuova edizione di Ecopatente

**E**ducarli fin da piccoli affinché anche la nuova generazione sappia. E agisca. Con la patente di guida diventa sempre più indispensabile un'eco-patente. Ecco allora un progetto che guarda al futuro guidando i patentati di domani verso una guida eco-sostenibile. Ecologia sin dall'inizio. Anche in auto.

Un'iniziativa ambiziosa che ha coinvolto già 25000 ragazzi e 6000 autoscuole e che quest'anno raggiunge la sua terza edizione. Per tutti i giovani che si accingono a prendere la patente di guida in autoscuola, un percorso di studio parallelo fa sì che nei prossimi anni la nuova generazione di drivers possa essere più centrata nel rispetto dell'ambiente e nel risparmio

di consumi ed emissioni. Ad investire sui giovani Legambiente, ma anche i veri colossi della mobilità: Eni, Fiat, Goodyear, Bosch, Magneti Marelli hanno collaborato per un kit didattico che illustra come le nuove tecnologie sulle vetture, affiancate ad uno stile consoni al volante, possano essere la risposta vincente al problema. Si aggiungono a questa inizia-

tiva nazioni come Spagna (dal 2012) e Germania (dal 2013). Ebbene sì, accanto al car pooling, al car sharing, al wiparking, anche l'eco-patente, propriamente italiana, sembra essere un'iniziativa di tutto rispetto. Chi più ne ha più ne metta allora... e ben venga chi rilancia di più. (Iaria Salzano - redazione@rivistamotor.com)

TESTATA	IL TERGICRISTALLO	DATA USCITA	10/2011
TITOLO	12 OTTOBRE ECOPATENTE	PAGINA	29



## 12 OTTOBRE ECOPATENTE

Mercoledì 12 ottobre 2011 è stata presentata, nella Sala Stampa della Camera dei deputati, "Ecopatente 2011", iniziativa promossa da Legambiente, organizzata in collaborazione con Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca. Il progetto ha ricevuto il patrocinio del Ministero della Gioventù, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'iniziativa, nata da un'idea di CSE Italia, intende promuovere la diffusione sul territorio nazionale e internazionale dell'impegno a favore di una maggiore tutela dell'ambiente e la continua opera di sensibilizzazione dei giovani. Con circa 6 mila autoscuole coinvolte in Italia, pari al 70% delle autoscuole dell'intero territorio, e 25 mila Ecopatenti consegnate negli ultimi due anni, prende il via la terza edizione rivolta a tutti i patentandi che frequentano le lezioni di teoria presso una qualsiasi autoscuola aderente al progetto.



TESTATA	<a href="http://www.iltergicristallo.info/index.asp">http://www.iltergicristallo.info/index.asp</a>	DATA USCITA	12/11/11
---------	---	-------------	----------

Per l'occasione è stato anche istituito un 'punto informazioni' per rispondere a tutte le domande sulla tematica e l'iniziativa ha riscosso sin da subito un ampio consenso. "In questa splendida Sala del Chiostro – ha fatto notare il Segretario Provinciale -, all'interno del Santuario della Madonna Dell'Arco, a Sant'Anastasia, i partecipanti al corso hanno mostrato da subito un vivo interesse alla tematica ambientale. E proprio su tale argomento, l'Unasca – ha ricordato Bove - è da sempre attenta, diffondendo tra i propri associati il messaggio che nella didattica ci debba essere un maggiore spazio a tutte quelle nozioni attinenti la 'Salute e il Rispetto della Terra e dell'Uomo'. Sulla base di queste valide ragioni, l'Unasca di Napoli ha sposato appieno il progetto Ecopatente, non solo per la salvaguardia del presente ma anche e per il futuro"

Marco Bove ha poi comunicato che le autoscuole hanno aderito gratuitamente all'iniziativa e che tutte saranno abilitate a fornire gli stessi servizi agli iscritti del Corso Ecopatente 2011/2012, permettendo una crescita non solo cognitiva dei formatori ma soprattutto professionale della categoria. "Pertanto – ha continuato - ancora una volta si mette in chiara evidenza il naturale ruolo che le autoscuole sono deputate a ricoprire, ossia accompagnare per mano le future generazioni di guidatori, nel rispetto delle corrette regole stradali e civiche". Il Segretario Provinciale ha concluso augurandosi che tali iniziative possano essere di monito per coloro che rappresentano le Istituzioni e ai quali non sfuggirà, per il futuro, l'importanza di un lavoro in simbiosi".

A fine giornata è stata offerta a tutti la possibilità di provare la nuova 500 Fiat equipaggiata di dispositivo Start/Stop, uno dei sistemi attuati a difesa dell'ambiente.

Il TergiCristallo del 12/11/2011 - 11.20

<http://www.iltergicristallo.info/index.asp>



TESTATA	MOTOR N.11/12	DATA USCITA	NOV.DIC
TITOLO	PRESENTATA A ROMA LA TERZA EDIZIONE DI ECOPATENTE	PAGINA	63

## Presentata a Roma la terza edizione di Ecopatente

E ducarli fin da piccoli affinché anche la nuova generazione sappia. E agisca. Con la patente di guida diventa sempre più indispensabile un'eco-patente. Ecco allora un progetto che guarda al futuro guidando i patentati di domani verso una guida eco-sostenibile. Ecologia sin dall'inizio. Anche in auto. Un'iniziativa ambiziosa che ha coinvolto già 25000 ragazzi e 6000 autoscuole e che quest'anno raggiunge la sua terza edizione. Per tutti i giovani che si accingono a prendere la patente di guida in



**ECOPATENTE®**  
PERCORSO FORMATIVO PER UNA GUIDA ECOSOSTENIBILE

autoscuola, un percorso di studio parallelo fa sì che nei prossimi anni la nuova generazione di *drivers* possa essere più centrata nel rispetto dell'ambiente e nel risparmio di consumi ed emissioni. Ad investire sui giovani Legambiente, ma anche i veri colossi della mobilità: Eni, Fiat, Goodyear, Bosch, Magneti Marelli hanno

collaborato per un kit didattico che illustra come le nuove tecnologie sulle vetture, affiancate ad uno stile consono al volante, possano essere la risposta vincente al problema. Si aggiungono a

questa iniziativa nazioni come Spagna (dal 2012) e Germania (dal 2013). Ebbene sì, accanto al car pooling, al car sharing, al wiparking, anche l'eco-patente, propriamente italiana, sembra essere un'iniziativa di tutto rispetto. Chi più ne ha più ne metta allora... e ben venga chi rilancia di più. (Ilaria Salzano)

TESTATA	IL TERGICRISTALLO	DATA USCITA	DIC.
TITOLO	ECOPATENTE	PAGINA	31



**SCHEDA DI ADESIONE**

**PROGETTO ECOPATENTE III EDIZIONE**  
*da giugno 2011 a marzo 2012*

**PARTECIPAZIONE GRATUITA RISERVATA ALLE AUTOSCUOLE**



**Cos'è**

Lezioni formative rivolte ai patentandi per una guida ecosostenibile. Promosso da Legambiente, Confarca e Unasca, su istanza del Ministero dei Trasporti, Ministero dell'Ambiente e Ministero della Gioventù.

**Cosa ti offriamo gratuitamente**

- a) Partecipare all'estrazione di un'autovettura eco Fiat e un set di pneumatici invernali Goodyear
- b) Godere immediatamente di offerte esclusive messe a disposizione dai Partner
- c) Ricevere un kit con materiali di formazione
- d) Partecipare agli incontri formativi con istruttori professionisti
- e) Inserire il tuo indirizzo nel sito ufficiale [www.ecopatente.it](http://www.ecopatente.it)

**Cosa ti chiediamo**

- a) Invitare i tuoi alunni a partecipare all'iniziativa Ecopatente
- b) Dedicare del tempo a tua discrezione per formare gli alunni
- c) Inserire negli ecoquiz, compilati e firmati dagli alunni, il codice di identificazione ID (che ti sarà assegnato con la conferma della tua registrazione) per permettere la tua identificazione
- d) Consegnare l'Ecopatente agli alunni che avranno risposto correttamente al questionario
- e) Inviare per posta alla Segreteria Organizzativa, ogni fine mese, gli ecoquiz compilati dai tuoi alunni

**Conferma la tua partecipazione**

Compila questa scheda con tutti i dati richiesti e **invia alla Segreteria Nazionale di Unasca al Fax: 06.5916542 o all'E-mail: [unasca@unasca.it](mailto:unasca@unasca.it)** - Per ulteriori dettagli Tel. 06.54221986 - 06.54210629 - 06.54210731

[www.ecopatente.it](http://www.ecopatente.it)

\*Nome:

\*Cognome:

\*Autoscuola Unasca:

\*Via:

\*Comune:

Cap:

\*Telefono:

Cell:

Fax:

\*E-mail:

Sito:

\*Marca auto in dotazione:

Tipo di carburante:

\*Marca auto in dotazione:

Tipo di carburante:

\*Marca auto in dotazione:

Tipo di carburante:

I campi marcati con \* sono obbligatori. Le Autoscuole che hanno più sedi sono tenute a compilare un modulo per ciascuna di esse.

Informativa ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196 del 2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali". Ai sensi del Codice, CSE Italia srl, Titolare del trattamento dei dati personali, con la presente La informa circa la natura dei dati personali che verrà fornire, le relative modalità e finalità del trattamento, gli eventuali destinatari degli stessi e i diritti che Lei sono riconosciuti per legge. **MODALITÀ DI TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.** I Suoi dati personali sono raccolti all'atto della richiesta di partecipazione al Progetto Ecopatente 2011, sia che essa avvenga mediante compilazione autonoma su modulo cartaceo inviato via fax al numero 06.5916542, che tramite accesso al sito [www.ecopatente.it](http://www.ecopatente.it). I dati personali raccolti potranno essere trattati sia con strumenti automatizzati sia non automatizzati, nel rispetto del citato Codice e degli obblighi di riservatezza cui si è sempre dovuta l'attività della Società. **NATURA DEI DATI PERSONALI E FINALITÀ DEL TRATTAMENTO.** I dati personali da Lei forniti saranno trattati per le finalità elencate di seguito: 1) adempimento ad obblighi di legge; 2) partecipazione al Progetto Ecopatente 2011; 3) gestione dell'ammissione al Progetto Ecopatente 2011, conferma di partecipazione, invio del materiale, consegna del premio ad estrazione prevista dal concorso collegato al Progetto Ecopatente 2011; in generale, i Suoi dati saranno utilizzati per tutte le esigenze di tipo operativo-gestionale relative alla partecipazione e gestione di Ecopatente 2011; 3) attività di marketing: invio di materiale pubblicitario e/o informativo sui nostri prodotti, servizi e iniziative, anche di tipo promozionale (attuali e future), offerte commerciali, programmi di fidelizzazione, iniziative di co-marketing; comunicazione ai Partner ai fini di proprie attività di marketing e commerciali. Per le finalità di cui ai punti 1, 2, 3 il conferimento dei Suoi dati personali (e di cui ai campi obbligatori contrassegnati con \* nella Scheda di Adesione) è necessario al fine della partecipazione al Progetto Ecopatente 2011 e il relativo trattamento richiesto. Il mancato conferimento dei Suoi dati personali non consentirà l'iscrizione e la partecipazione al Progetto Ecopatente 2011. **CATEGORIE DI SOGGETTI AI QUALI I DATI PERSONALI DEVONO O POSSONO ESSERE COMUNICATI.** Destinataria dei Suoi dati, comunicati nel limite strettamente pertinente agli obblighi, ai compiti e alle finalità sopra citate, saranno la società CSE Italia srl e i suoi soggetti terzi, anche in qualità di autonomi titolari del trattamento, che svolgono le seguenti attività: attività di supporto al corretto svolgimento e funzionamento di Ecopatente 2011; in tal caso, in particolare, i Partner dell'iniziativa, la attività di marketing e/o promozionale. **DIRITTI.** **TITOLARE E RESPONSABILE.** L'art. 7 del Codice Le riconosce il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno dei Suoi dati personali e di conoscere il contenuto e l'origine, verificarne l'esattezza o chiederne l'integrazione o l'aggiornamento, oppure la rettifica. Ha inoltre il diritto di chiedere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché di opporsi in ogni caso al loro trattamento a finalità promozionale o per motivi legittimi. Nel garantire che i Suoi dati verranno trattati in modo lecito e secondo correttezza, raccolti e registrati per gli scopi legittimi sopra indicati. Le precisiamo che essi saranno conservati nella sicurezza di CSE Italia srl, con sede in Torino, Via del Partigiano 37/43 - responsabile del trattamento dei dati personali è il Presidente di CSE Italia srl, presso il quale è possibile esercitare i diritti di cui all'art. 7 del Codice sopra indicati.

Acconsento al trattamento dei miei dati personali in conformità all'informativa, sul retro indicata, ai sensi dell'art. 13 del D. LGS. 196/2003.

(Data e luogo)

(Timbro e firma)