

TESTATA	http://www.greenews.info	DATA USCITA	14/10/11
---------	---	-------------	----------



Ecopatente 2011: guidare inquinando meno premia i giovani

ottobre 14, 2011 [Comunicati Stampa](#)



Mercoledì 12 ottobre 2011, presso la Sala Stampa della Camera dei Deputati, è stata presentata alla stampa la terza edizione del progetto **Ecopatente**. L'iniziativa, promossa da **Legambiente** in collaborazione con **Confarca** (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e **Unasca** (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), è stata organizzata con la partecipazione di partners come **Fiat, Bosch, Eni, Goodyear e Magneti Marelli**, e ha ricevuto i

patrocini del Ministero della Gioventù, dell'Ambiente ed è in attesa di quello delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con circa **6 mila autoscuole coinvolte in tutta Italia**, pari al 70% delle autoscuole dell'intero territorio, **25 mila Ecopatenti consegnate** negli ultimi due anni e **8 mila certificazioni utili per la richiesta di crediti formativi** nelle scuole superiori di secondo grado, **Ecopatente** conferma il suo impegno nella promozione della diffusione, sul territorio nazionale, dell'impegno a favore di una maggiore tutela dell'ambiente e la continua opera di sensibilizzazione dei giovani. Al di là dei numeri, **Ecopatente ha anche visto allargare il proprio successo all'estero**: innanzitutto, in **Spagna** dove è stata esportata quest'anno con il nome **"Ecocarnet 2010"**, ottenendo l'adesione di 7.500 autoscuole, pari al 95% della Federazione spagnola di autoscuole, e in **Germania** dove è in preparazione per il 2012 l'edizione tedesca **Ökoführerschein**.

"In un momento storico nel quale assistiamo ad un senso di smarrimento dei giovani – ha dichiarato l'**On. Annagrazia Calabria (Pdl)**, coordinatrice nazionale della **Giovane Italia** – la diffusione di iniziative come questa, che promuovono e aumentano la tutela dell'ambiente, non può che portare ad esiti apprezzabili. Il grande risultato ottenuto dall'iniziativa **Ecopatente** è basato sulla semplicità del messaggio rivolto ai giovani, attraverso una loro sensibilizzazione culturale, oltre che sull'organizzazione di un progetto nel quale essi diventano finalmente i protagonisti di modelli di comportamento positivi".

"**Ecopatente** raffigura una storia sempre più vincente di sostenibilità – ha ribadito l'**On. Sandro Gozi (Pd)**, responsabile Politiche comunitarie della **Camera dei Deputati** – in quanto rappresenta uno strumento di educazione e di cultura che, di pari passo con la tecnologia e l'innovazione, non può che apportare modifiche sostanziali nel nostro Paese. La promozione di una maggiore sensibilizzazione all'ecosostenibilità è uno dei tanti pregi di questa importante iniziativa che può aiutare a recuperare il forte gap che divide l'Italia dal resto dell'Unione europea". Citando l'introduzione obbligatoria del casco e l'iniziale scetticismo che ne conseguì, l'on. Gozi ha anche aggiunto che **"perché uno stimolo come quello dato da Ecopatente porti ad una nuova spinta, è appunto essenziale andare al di là degli scetticismi iniziali"**.

Il direttore generale della Motorizzazione, **Maurizio Vitelli**, ha poi sottolineato che "lo stesso Ministero dei Trasporti è fortemente interessato al progetto **Ecopatente** in quanto aumenta la sensibilità dei giovani all'ecologia ed il loro impegno ad una guida più rispettosa dell'ambiente", mentre **Rossella Muroni**, direttrice generale **Legambiente Onlus**, ha ricordato che "raccogliere la sfida del **guidare bene, inquinando cioè il meno possibile, è un comportamento quotidiano che porta anche ad una guida più sicura, quindi ad un vantaggio di tutti**", sottolineando infine che "i fenomeni globali non sono ineluttabili, ma si presentano sempre e comunque come il risultato di una scelta singola dei consumi".

Infine, a margine della conferenza stampa è stata ufficializzata la vincitrice del concorso **Ecopatente 2010, Teresa Valentina Pigna di Castelvenero (Bn)**, che ha ricevuto in premio un'autovettura **Fiat 500 1.2 69 CV Lounge** con cambio automatico robotizzato dualogic messa in palio dall'azienda, ed è stata ricordata l'autoscuola collegata alla vincitrice, che ha anch'essa ricevuto una **Fiat modello Punto EVO 1.4 77CV Dynamic Natural Power 5p**.

TESTATA	http://www.ecoo.it	DATA USCITA	14/10/11
---------	---	-------------	----------



Ritorna Ecopatente, per imparare a guidare a basso impatto ambientale

Interviste Ecopatente



Ecopatente si configura come un'iniziativa molto interessante, che intende promuovere la **sostenibilità ambientale** applicata alla guida. D'altronde non dobbiamo dimenticare che la **guida ecologica** rappresenta un'ottima opportunità a favore della **mobilità sostenibile**. Ma per raggiungere questo obiettivo bisogna partire dalla consapevolezza, da una **coscienza ecologica** che ci faccia comprendere che chi vuole può dare il proprio contributo a favore della **salvaguardia dell'ambiente** nella vita di ogni giorno, anche attraverso una **guida ecocompatibile**.

Il **rispetto dell'ambiente** può essere insegnato e proprio per questo Ecopatente si configura come un corso di formazione gratuito, che chiunque può seguire presso le autoscuole che decidono di aderire all'iniziativa. [Con Ecopatente possiamo imparare a guidare in modo ecologico](#). In effetti l'obiettivo è quello di sensibilizzare ad un uso dell'automobile improntato alla tutela ambientale.

Si tratta di tenere conto, [in tema di impatto ambientale, delle regole e delle definizioni per vivere a impatto zero](#). E un corso volto all'orientamento ad una **guida a basso impatto ambientale** può certamente fare la propria parte.

A favore di una guida sostenibile è stato introdotto l'argomento dell'ambiente nei quiz per la patente dal 2011. Un passo avanti importante per prestare attenzione all'**ecoresponsabilità** da mettere in atto anche alla guida, in vista della riduzione dell'**inquinamento** e della costruzione di un mondo più vivibile.

È stato messo a punto anche un [apposito manuale](#), che affronta in maniera approfondita le tematiche centrali del percorso formativo per la **guida ecosostenibile**: dalle soluzioni tecnologiche alle **emissioni**, dalla guida responsabile ed ecologica ai nuovi carburanti green.

Mi piace Piacce a 2332 persone. [Registrazione per vedere cosa piace ai tuoi amici.](#)

allaguida

Ecopatente 2011 insegna la guida ecologica

Condividi   Mi piace  Invisi  Commenta   



Ecopatente 2011 è un'iniziativa che si svolge presso le **scuole guida** italiane e che è arrivata quest'anno alla sua terza edizione. Questa coinvolgerà circa 6.000 **autoscuole** in tutta Italia ed è organizzata da CSE Italia, promossa da **Legambiente** in collaborazione con grandi marchi come **Fiat, Eni, Goodyear, Magneti Marelli** e **Bosch**. Ecopatente vuole insegnare ai giovani automobilisti un modo più sostenibile di concepire la guida, unendo la sicurezza e la prudenza con i giusti comportamenti al volante.

Rinnovare la Patente? PagineGialle.it/Autoscuole
Trova le Autoscuole nella tua zona su PagineGialle.it!

Pannelli Solari Preziosi www.fotovoltaiconordest.it/Solare
Vuoi Un Impianto Fotovoltaico? Confronta Gratis 4 Preventivi!

Raccolta Rifiuti raee www.ReMediapervoi.it/Video
Video, Informazioni, Guide sullo Smaltimento di rifiuti Raee!

Impianti fotovoltaici www.elettronicaindustriale.it
Risparmia e guadagna utilizzando l'energia gratuita del sole !



Annunci Google

Negli anni passati sono state consegnate 25.000 ecopatenti. Le regole per la guida ecologica verranno insegnate in tutte le scuole del progetto e poi si verrà sottoposti ad un esame aggiuntivo per ricevere la **certificazione di guidatore ecologico**. Prevista la consegna di un kit didattico, che metterà a confronto lo stile di guida con l'**impatto ambientale che può avere un'automobile**. Inoltre un concorso metterà in palio una **Fiat 500**.

 Mi piace  Piace a 1609 persone. [Registrazione](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Arriva la terza edizione dell'iniziativa Ecopatente



E' giunta quest'anno alla terza edizione l'iniziativa **Ecopatente** che si svolge presso 6000 **scuole guida** italiane ed è organizzata da CSE Italia e promossa da Legambiente. Si tratta di un modo per insegnare ai giovani automobilisti un modo più sostenibile di guidare unendo sicurezza e prudenza con comportamenti ecosostenibili. Al termine del corso negli scorsi anni sono state consegnate ben 25.000 ecopatenti.

Pubblicato il 14 Ott 2011

Tag: [Legambiente](#)

[f Condividi](#) [f Mi piace](#)

[Leggi tutto su \[allaguida.it\]\(http://allaguida.it\)](#)

TESTATA	http://www.confarca.it	DATA USCITA	14/10/11
---------	---	-------------	----------



Le aziende che ci supportano

Per esser sempre avanti !!!
Soluzioni per il settore Automobilistico
politecnico avanguard

Libri e quiz per patenti
esseBì Italia

Informazioni Autoscuole 317 informazioni

» **14/10/2011**
PARTITA ECOPATENTE 2011

» **10/10/2011**
D.M. 28 giu 11 - pubblicato sulla G.U. 6/10/11



TESTATA	http://ilboemilia.gelocal.it	DATA USCITA	14/10/11
---------	---	-------------	----------



Venticinquemila "ecopatenti" per guidare in verde

23109192



+T -T

Consiglia

L'auto ecologica non basta: bisogna saperla guidare. Quello che una volta si diceva per le supercar oggi vale anche per le macchine "verdi". Così Fiat Automobiles, Legambiente, Bosch e Confarca (Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici) e, novità di quest'anno, da Unasca (Unione Nazionale Autoscuole Studi Consulenza Automobilistica) che insieme rappresentano il 70% delle autoscuole presenti sul territorio nazionale sono arrivate alla terza edizione di "Ecopatente", l'innovativo progetto che punta a formare gli automobilisti di domani.

Una sfida nella sfida considerando che già la gente non sa guidare, figuriamoci quando si tratta di guidare verde... In ogni caso il progetto va avanti e a oggi hanno aderito alla sfida 1.400 autoscuole che hanno così consegnato 25.000 Ecopatenti.

Ma in cosa consiste il progetto? "Gli alunni - spiegano alla Fiat - vengono informati sui temi del rispetto dell'ambiente e del risparmio energetico, oltre a ricevere informazioni sull'utilizzo intelligente, corretto ed ecosostenibile dell'autovettura. Alla fine del corso e dopo aver risposto correttamente ad un questionario, i "futuri automobilisti" conseguiranno la nuova "Ecopatente" e gli sarà data una certificazione ai fini della valutazione di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado.

"Inoltre - concludono alla Fiat - i giovani iscritti parteciperanno ad un concorso ad estrazione con in palio una 500 Lounge, offerta dal brand Fiat, equipaggiata con il 1.2 da 69 CV (Euro 5) abbinato al cambio robotizzato Dualogic che assicura consumi ed emissioni contenuti: rispettivamente 5,0 litri/100km (ciclo combinato) e un livello di 110 g/km di CO2. Dunque, il modello 500 esprime perfettamente l'impegno di Fiat Automobiles nel campo della tutela ambientale come dimostra il nuovo motore bicilindrico 0.9 Twin-Air da 85 CV che ha debuttato per la prima volta proprio su Fiat 500, berlina e cabrio. Si tratta di un propulsore rivoluzionario che assicura il massimo "fun to drive", consumi ridotti e il più basso livello di emissioni di CO2 per un motore benzina al mondo (92 g/km) nonché un piacevolissimo sound retrò che ricorda le prime mitiche 500".

14 ottobre 2011

TESTATA	http://professionista.magnetimarelli-checkstar.it	DATA USCITA	14/10/11
---------	---	-------------	----------



14-10-2011 - Magneti Marelli con Ecopatente anche nel 2011/12

Per il terzo anno consecutivo l'Azienda sostiene il progetto Ecopatente per sensibilizzare i giovani a una guida più ecologica e responsabile.

Anche nel 2011 Magneti Marelli è partner del progetto Ecopatente, promosso da Legambiente in collaborazione con Confarca (Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici) e Unasca (Unione Nazionale Autoscuole Studi Consulenza Automobilistica), con il patrocinio del Ministero della Gioventù e del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Coerentemente con la propria visione della mobilità, Magneti Marelli ha deciso di sostenere per il terzo anno consecutivo l'iniziativa che si pone come obiettivo quello di creare consapevolezza fra i giovani sul tema dell'ambiente e diffondere informazioni sull'utilizzo corretto ed ecosostenibile dell'autovettura. "Ecopatente" infatti si rivolge a tutti i patentandi che frequentano le lezioni di teoria presso una qualsiasi autoscuola aderente al progetto.

Con l'allargamento del progetto Ecopatente al circuito Unasca, le autoscuole dell'edizione 2011/2012 saranno circa 5900 e, nell'ambito del percorso formativo per il conseguimento dell'Ecopatente verranno evidenziate, fra le altre, alcune delle tecnologie di Magneti Marelli che consentono di ridurre consumi ed emissioni. In quest'ambito, il cambio robotizzato AMT Freechoice® che permette di automatizzare un normale cambio manuale garantendo minori consumi ed emissioni assieme a un maggiore comfort di guida; i proiettori a scarica di gas Xenon, la cui evoluzione, associata all'illuminazione a LED, ha aperto nuove strade in tema di sicurezza e riduzione di consumi e CO2; il sistema di navigazione integrata che contribuisce a definire un percorso ottimale, garantendo parallelamente l'informazione sui parametri di viaggio; l'area dei dispositivi dedicati all'infomobilità, che consentono il dialogo fra veicoli, infrastrutture e fornitori di servizi per un monitoraggio intelligente del comportamento della vettura e dello stile di guida; i sistemi di scarico che contribuiscono in maniera decisiva al trattamento dei gas esausti e all'abbattimento degli inquinanti in essi contenuti.

Nel corso delle passate edizioni, complessivamente circa 25mila giovani hanno conseguito l'Ecopatente. Tutti i partecipanti all'iniziativa hanno ricevuto un kit didattico sulle regole di guida nel rispetto dell'ambiente e materiale informativo riguardante appunto le tecnologie ecosostenibili per l'automobile.

Parallelamente, i responsabili di 400 autoscuole hanno partecipato ad un programma di formazione itinerante sulle tematiche delle soluzioni per la mobilità sostenibile e sull'importanza di una corretta manutenzione della vettura, sia nell'ottica del rispetto ambientale che della sicurezza. A queste sessioni formative hanno contribuito con attività didattica e materiale informativo anche gli addetti alla formazione di Magneti Marelli Checkstar, la rete di assistenza di Magneti Marelli After Market Parts and Services che fornisce prodotti, ricambi, servizi e know-how agli automobilisti attraverso una rete 1.800 officine in Italia e circa 4800 nel mondo.

<<Nell'ambito della crescente attenzione verso i temi della sostenibilità all'interno e all'esterno della nostra azienda – ha dichiarato Michele Bellone, Direttore Marketing e Comunicazione di Magneti Marelli – crediamo che la costanza e la perseveranza nel ribadire alcuni messaggi rivolti alla tutela dell'ambiente, all'utilizzo eco-sostenibile dei veicoli e alla responsabilità alla guida, risultino fondamentali soprattutto rispetto alla crescita e alla formazione degli automobilisti e dei cittadini di domani. E' in questo senso che va intesa la nostra adesione per il terzo anno consecutivo al progetto Ecopatente>>.

TESTATA	http://ilcentro.gelocal.it	DATA USCITA	14/10/11
---------	---	-------------	----------



Venticinquemila "ecopatenti" per guidare in verde

23109192

+T -T  Consiglia



L'auto ecologica non basta: bisogna saperla guidare. Quello che una volta si diceva per le supercar oggi vale anche per le macchine "verdi". Così Fiat Automobiles, Legambiente, Bosch e Confarca (Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici) e, novità di quest'anno, da Unasca (Unione Nazionale Autoscuole Studi Consulenza Automobilistica) che insieme rappresentano il 70% delle autoscuole presenti sul territorio nazionale sono arrivate alla terza edizione di "Ecopatente", l'innovativo progetto che punta a formare gli automobilisti di domani.

Una sfida nella sfida considerando che già la gente non sa guidare, figuriamoci quando si tratta di guidare verde... In ogni caso il progetto va avanti e a oggi hanno aderito alla sfida 1.400 autoscuole che hanno così consegnato 25.000 Ecopatenti.

Ma in cosa consiste il progetto? "Gli alunni - spiegano alla Fiat - vengono informati sui temi del rispetto dell'ambiente e del risparmio energetico, oltre a ricevere informazioni sull'utilizzo intelligente, corretto ed ecosostenibile dell'autovettura. Alla fine del corso e dopo aver risposto correttamente ad un questionario, i "futuri automobilisti" conseguiranno la nuova "Ecopatente" e gli sarà data una certificazione ai fini della valutazione di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado.

"Inoltre - concludono alla Fiat - i giovani iscritti parteciperanno ad un concorso ad estrazione con in palio una



Mazda SHOCKING DAYS. TI SCONVOLGERÀ DI PIÙ RINUNCIARCI.
PROVA LA TUA MAZDA PER 24 ORE E SCOPRI OFFERTE ANI VISTE PRIMA.

Mazda3 Active 1.6L 105cv tua a **14.950€**
solo nel Mazda Shocking Days.

CX-7 Tourer con Tourer pack TD 173cv AWD tua a **29.990€**
solo nel Mazda Shocking Days.

PavoniMotors

500 Lounge, offerta dal brand Fiat, equipaggiata con il 1.2 da 69 CV (Euro 5) abbinato al cambio robotizzato Dualogic che assicura consumi ed emissioni contenuti: rispettivamente 5,0 litri/100km (ciclo combinato) e un livello di 110 g/km di CO2. Dunque, il modello 500 esprime perfettamente l'impegno di Fiat Automobiles nel campo della tutela ambientale come dimostra il nuovo motore bicilindrico 0.9 Twin-Air da 85 CV che ha debuttato per la prima volta proprio su Fiat 500, berlina e cabrio. Si tratta di un propulsore rivoluzionario che assicura il massimo "fun to drive", consumi ridotti e il più basso livello di emissioni di CO2 per un motore benzina al mondo (92 g/km) nonché un piacevolissimo sound retrò che ricorda le prime mitiche 500".

TESTATA	http://www.parrotized.it	DATA USCITA	14/10/11
---------	---	-------------	----------

Mercoledì 26 Ottobre 2011



notizie ed opinioni dal web

1504 blog
454533 notizie
120478 argomenti

[Home](#) / [Ambiente](#)

Ritorna Ecopatente, per imparare a guidare a basso impatto ambientale



Venerdì 14 Ottobre 2011 - 11:00

Pubblicato in: Emissioni, Inquinamento Ambientale, Primo Piano, Tutela Ambientale

Ecopatente si configura come un'iniziativa molto interessante, che intende promuovere la sostenibilità ambientale applicata alla guida. D'altronde non dobbiamo dimenticare che la guida ecologica rappresenta un'ottima opportunità a favore della mobilità sostenibile. Ma per raggiungere... [leggi tutto »](#)




TESTATA	http://autoroom.ejnews.eu	DATA USCITA	14/10/11
---------	---	-------------	----------



“Ecopatente”, corsi e premi per la guida intelligente

Ven, 14/10/2011 - 04:52 — Auto Room

Fonte: [Risparmia Auto](#)

 Mi piace  Invia  Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici.



Torna per il terzo anno consecutivo nelle autoscuole italiane l'iniziativa **Ecopatente**, un progetto che si rivolge a tutti quelli che debbano patentarsi, indipendentemente dall'età, per formare una nuova coscienza che punti al controllo costante di **consumi** ed **emissioni** oltre ad una **guida intelligente**.

TESTATA	http://liveinternet.it	DATA USCITA	14/10/11
---------	---	-------------	----------



Ecopatente 2012, al via le iscrizioni

Pronta al via la terza edizione dell'Ecopatente, il progetto che si rivolge a quanti sono in procinto di prendere la patente offrendo loro le nozioni necessarie per una guida eco-compatibile, spiegando l'importanza e i vantaggi di viaggiare risparmiando carburante e



contribuendo a limitare per quanto possibile il livello di emissioni inquinanti derivati dalla circolazione. L'Ecopatente 2012, a cui ci si può iscrivere entro il 31 marzo 2012 presso una delle autoscuole Confarca e Unasca aderenti al progetto, si articola come già in passato in una serie di lezioni gratuite di teoria, che si affiancano alla lezioni "standard" tenute dagli istruttori con l'obiettivo di formare il candidato per il superamento dell'esame abilitativo alla guida. Le lezioni si occuperanno anche di fornire le conoscenze base di tecnologie applicate all'auto con lo scopo di ridurre il suo impatto ambientale, come ad esempio il funzionamento del sistema Start&Stop, lo schema di propulsione ibrido o elettrico e i vantaggi dati da un cambio robotizzato come l'AMT Freechoice di Magneti Marelli. A quanti supereranno i test finali previsti per il rilascio dell'Ecopatente rimarranno pertanto tutte le istruzioni necessarie per guidare in maniera intelligente, ma in aggiunta vi sarà la possibilità di aggiudicarsi uno dei premi messi a disposizione dai partner del progetto come FIAT e Goodyear. Uno dei premi più ambiti sarà sicuramente la Fiat 500 Lounge messa in palio dalla casa torinese, una versione della piccola utilitaria dotata del 1.2 a benzina da 69 cavalli in regola con le normative antinquinamento Euro 5 e capace di consumare 5 litri di carburante ogni 100 km e di emettere 110 g/km di CO₂. Gli altri premi, invece, prevedono uno sconto speciale per l'acquisto di una vettura Fiat, un buono per l'acquisto di quattro pneumatici invernali messo a disposizione da Goodyear e, per chi completerà il questionario sul sito www.youandeni.com, una card You&Eni

premi più ambiti sarà sicuramente la Fiat 500 Lounge messa in palio dalla casa torinese, una versione della piccola utilitaria dotata del 1.2 a benzina da 69 cavalli in regola con le normative antinquinamento Euro 5 e capace di consumare 5 litri di carburante ogni 100 km e di emettere 110 g/km di CO₂. Gli altri premi, invece, prevedono uno sconto speciale per l'acquisto di una vettura Fiat, un buono per l'acquisto di quattro pneumatici invernali messo a disposizione da Goodyear e, per chi completerà il questionario sul sito www.youandeni.com, una card You&Eni con 100 punti + 100. Negli anni passati l'iniziativa ha avuto un buon successo, facendo registrare la consegna di 25.000 Ecopatenti nelle 1.400 autoscuole aderenti, cifre che gli organizzatori vorrebbero veder crescere ancora di più con la nuova edizione. Fonte: Motori.it

TESTATA	http://lacittadisalerno.gelocal.it	DATA USCITA	14/10/11
---------	---	-------------	----------



Venticinquemila "ecopatenti" per guidare in verde



L'auto ecologica non basta: bisogna saperla guidare. Quello che una volta si diceva per le supercar oggi vale anche per le macchine "verdi". Così Fiat Automobiles, Legambiente, Bosch e Confarca (Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici) e, novità di quest'anno, da Unasca (Unione Nazionale Autoscuole Studi Consulenza Automobilistica) che insieme rappresentano il 70% delle autoscuole presenti sul territorio nazionale sono arrivate alla terza edizione di "Ecopatente", l'innovativo progetto che punta a

formare gli automobilisti di domani.

Una sfida nella sfida considerando che già la gente non sa guidare, figuriamoci quando si tratta di guidare verde... In ogni caso il progetto va avanti e a oggi hanno aderito alla sfida 1.400 autoscuole che hanno così consegnato 25.000 Ecopatenti.

Ma in cosa consiste il progetto? "Gli alunni - spiegano alla Fiat - vengono informati sui temi del rispetto dell'ambiente e del risparmio energetico, oltre a ricevere informazioni sull'utilizzo intelligente, corretto ed ecosostenibile dell'autovettura. Alla fine del corso e dopo aver risposto correttamente ad un questionario, i "futuri automobilisti" conseguiranno la nuova "Ecopatente" e gli sarà data una certificazione ai fini della valutazione di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado.

"Inoltre - concludono alla Fiat - i giovani iscritti parteciperanno ad un concorso ad estrazione con in palio una 500 Lounge, offerta dal brand Fiat, equipaggiata con il 1.2 da 69 CV (Euro 5) abbinato al cambio robotizzato Dualogic che assicura consumi ed emissioni contenuti: rispettivamente 5,0 litri/100km (ciclo combinato) e un livello di 110 g/km di CO₂. Dunque, il modello 500 esprime perfettamente l'impegno di Fiat Automobiles nel campo della tutela ambientale come dimostra il nuovo motore bicilindrico 0.9 Twin-Air da 85 CV che ha debuttato per la prima volta proprio su Fiat 500, berlina e cabrio. Si tratta di un propulsore rivoluzionario che assicura il massimo "fun to drive", consumi ridotti e il più basso livello di emissioni di CO₂ per un motore benzina al mondo (92 g/km) nonché un piacevolissimo sound retrò che ricorda le prime mitiche 500".

(14 ottobre 2011)

TESTATA	http://www.fremondoweb.com	DATA USCITA	14/10/11
---------	---	-------------	----------



Ecopatente, II edizione 2010: vince Teresa Valentina Pigna di Castelvenere

 14 ottobre 2011 |  Autore [Fremondoweb](#)

Occasioni Auto Usate

Ampia Scelta di Auto Usate e Km 0. Scopri le Offerte di automobile.it

www.automobile.it

Annunci Google



Si e' conclusa con la proclamazione dei vincitori del concorso la II edizione di Ecopatente. Questa premiazione arriva al termine di un percorso di grande successo. Il bilancio della prima e seconda edizione e' infatti molto positivo: 1.400 le autoscuole che hanno sottoscritto la partecipazione, 400 titolari di autoscuole hanno partecipato ai corsi di formazione, 8.000 attestati consegnati ai ragazzi per la richiesta dei crediti formativi alle scuole. Gia' piu' di 28.000 i patentandi che hanno scelto di intraprendere il percorso formativo e, dopo aver superato l'eco questionario, hanno ottenuto l'Ecopatente.

La fortunata vincitrice del concorso della II edizione e' stata **Teresa Valentina Pigna di Castelvenere (BN)** che frequenta l'**Autoscuola Marida di Guardia Sanframondi (BN)** (Rappresentata dall'Amministratore Unico Mauro Isotton) www.autoscuolamarida.it. Una "Ecoguidatrice" che avra' l'opportunita' di guidare una delle auto con le emissioni piu' basse della categoria.

La sua Fiat 500 e' infatti equipaggiata con le piu' moderne tecnologie per la riduzione dell'impatto ambientale come la trasmissione meccanica robotizzata Dualogic che permette di automatizzare il cambio manuale, grazie ad una centralina elettronica di controllo e a un sistema di attuazione idraulico, e di coniugare, con l'eliminazione del pedale della frizione, facilita' di guida nel traffico urbano e riduzione nei consumi e il sistema Start&Stop che permette di ridurre consumi ed emissioni gestendo lo spegnimento automatico del motore ad auto ferma e la successiva riaccensione. All'Autoscuola frequentata dalla vincitrice e' andata invece in premio una Punto Evo Natural Power alimentata a metano.



TESTATA	http://www.infomotori.com	DATA USCITA	14/10/11
---------	---	-------------	----------

INFO MOTORI.com
since 1997

Fiat alla seconda edizione del progetto "Ecopatente"



Team Infomotori.com - Pubblicata anche in:

[Commenta l'articolo](#)

Dopo il successo dell'anno scorso – da ottobre 2009 a febbraio 2010 hanno partecipato 700 autoscuole e sono state consegnate 11.000 Ecopatenti - **Fiat Automobiles** partecipa, in qualità di **Main Partner**, alla seconda edizione di "Ecopatente", il progetto promosso da Legambiente in collaborazione con Confarca (Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici).

Fino a febbraio 2011, i giovani iscritti alle Autoscuole italiane Confarca aderenti all'iniziativa saranno istruiti anche sul tema del rispetto dell'ambiente e del risparmio energetico, oltre a ricevere informazioni sull'utilizzo intelligente, corretto ed ecosostenibile dell'autovettura. Alla fine del corso e dopo aver risposto correttamente ad un questionario, i "futuri automobilisti" conseguiranno la nuova "Ecopatente" e, per la prima volta, gli sarà data una certificazione ai fini della valutazione di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado.

Inoltre, i giovani iscritti parteciperanno ad un **concorso** ad estrazione con in palio una **500 Lounge**, offerta dal brand Fiat, equipaggiata con il 1.2 da 69 CV (Euro 5) abbinato al cambio robotizzato Dualogic che assicura consumi ed emissioni contenuti.

Senza dimenticare che già oggi Fiat 500 adotta le soluzioni tecnologiche più avanzate per il contenimento di consumi ed emissioni. Come dimostra il recente ampliamento della gamma motori con il 1.3 Multijet di seconda generazione con potenza fino a 95 CV. Grazie a 8 iniezioni per ciclo, il 1.3 Multijet II permette un miglioramento della coppia a basso regime fino al 25% con una riduzione del 6% delle emissioni. Sempre nel solco della tutela ambientale, su Fiat 500C è disponibile il sistema Start&Stop che gestisce lo spegnimento temporaneo del motore e il suo successivo riavvio in corrispondenza delle fasi di funzionamento al minimo con veicolo fermo: si ottiene così una riduzione media dei consumi fino al 12% nel ciclo urbano. Non ultimo, la gamma di Fiat 500 propone eco:Drive, l'innovativo software che consente - attraverso la porta USB del sistema Blue&Me - di analizzare il comportamento di guida dell'automobilista aiutandolo a ottimizzare consumi ed emissioni.

Dunque, con la sponsorizzazione del progetto "Ecopatente 2010" Fiat conferma il proprio impegno per la tutela ambientale e la sensibilizzazione degli utenti verso una guida sempre più responsabile ed eco-compatibile. Non è un caso che, per il terzo anno consecutivo, **Fiat** sia risultato il **brand più ecologico** tra i 10 marchi automobilistici più venduti in Europa.

Per ulteriori informazioni: www.ecopatente.it.

TESTATA	http://www.iltergicristallo.info	DATA USCITA	14/10/11
---------	---	-------------	----------

UNASCA

Il Tergicristallo.it

Ecopatente: presentata alla Camera la terza edizione

(14/10/2011 - 16.55)

Tra gli obiettivi la sicurezza, la riduzione delle emissioni di Co2 e le innovazioni tecnologiche



ECOPATENTE®
PERCORSO FORMATIVO PER UNA GUIDA ECOSOSTENIBILE



La terza edizione del progetto Ecopatente è stata presentata alla stampa mercoledì scorso 12 ottobre, presso la Sala Stampa della Camera dei deputati. Il Segretario Nazionale Autoscuole Unasca, Mario Forneris, ha illustrato ai giornalisti intervenuti i vari aspetti dell'iniziativa promossa da Legambiente in collaborazione con Confarca e con la stessa Unasca. Molti i partner del progetto tra cui Fiat, Bosch, Eni, Goodyear e Magneti Marelli con i patrocini del Ministero della Gioventù, dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e in

arrivo anche quello delle Infrastrutture e dei Trasporti.

"Con circa 6 mila autoscuole coinvolte in tutta Italia, pari al 70% delle autoscuole dell'intero territorio, 25 mila Ecopatenti consegnate negli ultimi due anni e 8 mila certificazioni utili per la richiesta di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado – si legge in un comunicato emesso al termine della conferenza stampa –, Ecopatente conferma il suo impegno nella promozione della diffusione sul territorio nazionale dell'impegno a favore di una maggiore tutela dell'ambiente e la continua opera di sensibilizzazione dei giovani. Al di là dei numeri, Ecopatente ha anche visto allargare il proprio successo all'estero: innanzitutto, in Spagna dove è stata esportata quest'anno con il nome "Ecocarnet 2010", ottenendo l'adesione di 7.500 autoscuole, pari al 95% della Federazione spagnola di autoscuole, e in Germania dove è in preparazione per il 2012 l'edizione tedesca Ökoführerschein.

TESTATA	http://www.iltergicristallo.info	DATA USCITA	14/10/11
---------	---	-------------	----------

UNASCA

Il Tergicristallo.it

"In un momento storico nel quale assistiamo ad un senso di smarrimento dei giovani – ha dichiarato l'On. Annagrazia Calabria (Pdl), coordinatrice nazionale della Giovane Italia – la diffusione di iniziative come questa, che promuovono e aumentano la tutela dell'ambiente, non può che portare ad esiti apprezzabili. Il grande risultato ottenuto dall'iniziativa Ecopatente è basato sulla semplicità del messaggio rivolto ai giovani, attraverso una loro sensibilizzazione culturale, oltre che sull'organizzazione di un progetto nel quale essi diventano finalmente i protagonisti di modelli di comportamento positivi".

"Ecopatente raffigura una storia sempre più vincente di sostenibilità – ha ribadito l'On. Sandro Gozi (Pd), responsabile Politiche comunitarie della Camera dei Deputati – in quanto rappresenta uno strumento di educazione e di cultura che, di pari passo con la tecnologia e l'innovazione, non può che apportare modifiche sostanziali nel nostro Paese. La promozione di una maggiore sensibilizzazione all'ecosostenibilità è uno dei tanti pregi di questa importante iniziativa che può aiutare a recuperare il forte gap che divide l'Italia dal resto dell'Unione europea". Citando l'introduzione obbligatoria del casco e l'iniziale scetticismo che ne conseguì, l'on. Gozi ha anche aggiunto che "perché uno stimolo come quello dato da Ecopatente porti ad una nuova spinta, è appunto essenziale andare al di là degli scetticismi iniziali".

Il Direttore Generale della Motorizzazione, Maurizio Vitelli, ha poi sottolineato che "lo stesso Ministero dei Trasporti è fortemente interessato al progetto Ecopatente in quanto aumenta la sensibilità dei giovani all'ecologia ed il loro impegno ad una guida più rispettosa dell'ambiente", mentre Rossella Muroni, direttrice generale Legambiente Onlus, ha ricordato che "raccogliere la sfida del guidare bene, inquinando cioè il meno possibile, è un comportamento quotidiano che porta anche ad una guida più sicura, quindi ad un vantaggio di tutti", sottolineando infine che "i fenomeni globali non sono ineluttabili, ma si presentano sempre e comunque come il risultato di una scelta singola dei consumi".

Infine, a margine della conferenza stampa – conclude il comunicato - è stata ufficializzata la vincitrice del concorso Ecopatente 2010, Teresa Valentina Pigna di Castelvevone (Bn), che ha ricevuto in premio un'autovettura Fiat 500 1.2 69CV Lounge con cambio automatico robotizzato dualogic messa in palio dall'azienda, ed è stata ricordata l'autoscuola collegata alla vincitrice, che ha anch'essa ricevuto una Fiat modello Punto EVO 1.4 77CV Dynamic Natural Power 5p.

TESTATA	http://www.hubcomunicazione.it	DATA USCITA	14/10/11
---------	---	-------------	----------



ASAPRESS.NET



BOSCH/ Con EcoPatente per insegnare una guida sostenibile

Venerdì 14 Ottobre 2011 14:30

[Mobilità sostenibile](#)



Roma - Anche quest'anno Bosch è partner del progetto di EcoPatente: negli ultimi due anni, l'iniziativa ha coinvolto circa 6 mila autoscuole in Italia, pari al 70% delle autoscuole dell'intero territorio, e consegnato 25 mila Ecopatenti. Promossa da Legambiente e organizzata in collaborazione con Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), EcoPatente 2011 si rivolge ai futuri automobilisti con gli obiettivi di creare consapevolezza sul tema del rispetto dell'ambiente e del risparmio energetico e diffondere informazioni sull'utilizzo intelligente, corretto ed ecosostenibile dell'autovettura. Quest'anno EcoPatente interesserà i patentandi che si iscriveranno, nel periodo compreso tra giugno 2011 e marzo 2012, a un corso presso le Autoscuole italiane Confarca e Unasca che aderiranno al progetto.

[Share](#) |

TESTATA	http://www.casasocial.net	DATA USCITA	14/10/11
---------	---	-------------	----------



In arrivo l'Ecopatente 2011!

**Vasca nella vasca
vasca nuova in sole 2 H**

Scopri come

www.vascaipoint.it

Annunci Google



Ecopatente 2011 verrà presentata alla stampa mercoledì 12 ottobre 2011, alle ore 12.00, nella Sala Stampa della Camera dei deputati (entrata dall'ingresso di via della Missione 4).

Ecopatente 2011, promossa da **Legambiente**, è organizzata in collaborazione con Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici), già partner negli anni scorsi, e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), significativa associazione di categoria nel settore delle autoscuole che si affaccia per il primo anno al progetto. L'iniziativa, che ha come main partner Fiat, oltre a Bosch, Eni, Goodyear e Magneti Marelli, ha ricevuto il patrocinio del Ministero della Gioventù, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed è in attesa di ottenere quello del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Dopo i risultati ottenuti nella seconda edizione, che ha visto la consegna di 8 mila certificazioni utili per la richiesta di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado, anche quest'anno le autoscuole che aderiscono gratuitamente all'iniziativa saranno abilitate a fornire gli stessi servizi a chi si iscrive ad un **corso di guida Ecopatente 2011**. Da quest'anno, poi, il progetto è stato esportato anche in Spagna: ribattezzato Ecocarnet 2010 ha ottenuto un incredibile successo, con l'adesione di 7.500 autoscuole, pari al 95% della Federazione spagnola di autoscuole. È in preparazione per il 2012 anche l'edizione tedesca Ökoführerschein. L'iniziativa, nata da un'idea di CSE Italia, intende promuovere la diffusione sul territorio nazionale e internazionale dell'impegno a favore di una **maggiore tutela dell'ambiente** e la continua opera di sensibilizzazione dei giovani.

Saranno presenti alla Conferenza stampa:

On. Annagrazia Calabria (Pdl), coordinatrice nazionale della Giovane Italia
On. Sandro Gozi (Pd), responsabile Politiche comunitarie della Camera dei Deputati
Arch. Maurizio Vitelli, direttore generale Motorizzazione
Dott. Pino Russo, presidente Confarca
Dott. Mario Forneris, presidente Unasca
Dott.ssa Rossella Muroni, direttrice generale Legambiente Onlus
Dott. Severino Damini, Relazioni istituzionali, Fiat

Dott.ssa Cinzia Loiodice, Marketing Communication Manager Robert Bosch
Dott.ssa Monica Calista, Brand oil manager, Eni
Dott.ssa Elena Versari, direttrice Marketing Vettura e Moto Goodyear
Ing. Michele Bellone, direttore Marketing e Comunicazione Magneti Marelli
Dott. Patrizio Vanessi, presidente CSE Italia (società organizzatrice dell'evento).

Nel corso della conferenza stampa sarà ufficializzata la vincitrice del concorso Ecopatente 2010 che riceverà le chiavi dell'autovettura Fiat 500 1.2 69CV Lounge con cambio automatico robotizzato dualogic messa in palio dall'azienda; l'autoscuola collegata alla vincitrice riceverà anch'essa una Fiat modello Punto EVO 1.4 77CV Dynamic Natural Power 5p.

Alternativa Sostenibile: portale di informazione sullo sviluppo durevole e sostenibile.
Web: www.alternativasostenibile.it

autocarroxxeria
Pietrobono srl

“Ecopatente”, corsi e premi per la guida intelligente

14 ottobre 2011 Filed under News

[Nessun commento](#)



Torna per il terzo anno consecutivo nelle autoscuole italiane l'iniziativa *Ecopatente*, un progetto che si rivolge a tutti quelli che debbano patentarsi, indipendentemente dall'età, per formare una nuova coscienza che punti al controllo costante di consumi ed emissioni oltre ad una *guida intelligente*.

Un'iniziativa nata da un'idea di CSE Italia che ha ricevuto il patrocinio del Ministero della Gioventù e del Ministero dell'Ambiente, è promossa da Legambiente oltre ad avere partner importanti come *Fiat*, *Eni*, *Magneti Marelli*, *Bosch* e *Goodyear*. La passata

edizione furono consegnate oltre 8mila certificazioni buone per la richiesta di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado e complessivamente negli ultimi due anni hanno ottenuto l'ecopatente 25mila persone.

Gli organizzatori calcolano che in questo nuovo ciclo saranno almeno 6mila le *autoscuole* coinvolte in tutta Italia, circa il 70% di quelle presenti sull'intero territorio nazionale e sono riunite nelle sigle Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici), che è già stata partner negli anni scorsi, e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), associazione di categoria che invece sposa per il primo anno il progetto. Un successo tale che l'iniziativa è stata esportata anche in Spagna con il nome di 'Ecocarnet' e nel 2012 sbarcherà pure in Germania.

Materialmente da ogni autoscuola sarà inviato un kit didattico per formare i ragazzi sulle regole di conduzione dei mezzi nel rispetto dell'ambiente. I futuri automobilisti al termine del corso dovranno superare un questionario per ottenere l'attestato di ecoguidatore. Rispondendo correttamente alle domande riceveranno l'EcoPatente e parteciperanno ad un concorso ad estrazione che premierà sia la scuola guida che l'alunno. Tra i premi si segnala una *Fiat 500 Lounge* 1.2 da 69 cavalli, motore Euro 5 abbinato al cambio Dualogic e in grado di consumare 5 litri/100 nel misto con 110 g/km di emissioni. Ma ci sono anche **speciali promozioni** per l'acquisto di una Fiat, oltre ad una *card You&Eni* con 100 punti + 100 (semplicemente completando il questionario sul sito del gruppo energetico italiano) mentre *Goodyear* metterà a disposizione un buono per l'acquisto di quattro **pneumatici invernali**.

Partecipare è facilissimo: basterà iscriversi entro il 31 marzo 2012 e assistere a lezioni su vari temi, come le moderne tecnologie per il **risparmio del carburante** e la riduzione delle emissioni di CO2 applicate all'automobile, il *sistema Start&Stop* ormai adottato praticamente da tutte le Case, i *sistemi propulsivi ibridi ed elettrici* o ancora i vantaggi del nuovo cambio robotizzato AMT Freechoice di Magneti Marelli.

TESTATA	http://www.mister-x.it	DATA USCITA	14/10/11
---------	---	-------------	----------

Mister-X Portale
d'informazione
Gratuita

Ritorna Ecopatente, per imparare a guidare a basso impatto ambientale - venerdì 14 ottobre 2011

Fonte:  Orario: 11.26
Data: (venerdì 14 ottobre 2011)
Categoria: Ambiente e Natura
Web Site: <http://www.ecoo.it/>

Pubblicato in: [Emissioni](#), [Inquinamento Ambientale](#), [Primo Piano](#), [Tutela Ambientale](#)

Image Not Available
Mister-X



Ecopatente si configura come un'iniziativa molto interessante, che intende promuovere la sostenibilità ambientale applicata alla guida. D'altronde non dobbiamo dimenticare che la guida ecologica rappresenta un'ottima opportunità a favore della mobilità sostenibile. Ma per raggiungere...

TESTATA

<http://www.wikizine.it>

DATA USCITA

14/10/11



Voi siete qui Home » Motori » Ecopatente 2011 insegna la guida ecologica

Ecopatente 2011 insegna la guida ecologica

Written by admin on 14/10/2011 in Motori - No comments



Pubblicato in: Curiosità Auto , Ecologia , Mondo auto Ecopatente 2011 è un'iniziativa che si svolge presso le scuole guida italiane e che è arrivata quest'anno alla sua terza edizione.



View article:

[Ecopatente 2011 insegna la guida ecologica](#)

TESTATA	http://elparlavadeperlu.myblog.it	DATA USCITA	15/10/11
---------	---	-------------	----------

El parlàva de per lù

tutto di più e oltre

15/10/2011

ECOPATENTE

Mercoledì mattina a Roma è stata presentata Ecopatente, l'iniziativa che mira a diffondere uno stile di guida ecosostenibile promossa da Legambiente e organizzata in collaborazione con la Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici (CONFARCA) e l'Unione Nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica (UNASCA), giunta quest'anno alla sua terza edizione.

E' possibile utilizzare la propria autovettura in modo corretto ed ecosostenibile e, grazie alla collaborazione delle autoscuole che aderiscono all'iniziativa, tutti coloro che intendono prendere la patente possono usufruire di un corso gratuito, integrato nelle lezioni di teoria, per diventare "ecodriver" e apprendere utili consigli su come rendere meno emissivo il proprio stile di guida.

A partire da quest'anno, il progetto di sensibilizzazione è stato esportato anche in Spagna con il nome di Ecocarnet, dove ha ottenuto un grande successo ed è riuscito a coinvolgere la quasi totalità delle autoscuole.

Dal 2012 Ecopatente raggiungerà anche il territorio tedesco, dove si chiamerà Okoführerschein.

TESTATA	http:// www.radiomeridiano12.com	DATA USCITA	15/10/11
---------	--	-------------	----------

RADIO MERIDIANO 12 - 97.5 FM

Ecopatente 2011, i giovani guidatori imparano prudenza ed ecologia

È iniziata



ufficialmente l'iniziativa Ecopatente presso le scuole guida italiane, arrivata quest'anno alla sua terza edizione. Coinvolgerà circa 6.000 autoscuole in tutta Italia, coprendo così il 70% degli enti del nostro Paese. Organizzata da CSE Italia e promossa da Legambiente in collaborazione con grandi marchi dell'industria dell'automobile come Fiat, Eni, Goodyear, Magneti Marelli e Bosch, l'Ecopatente si propone di insegnare alle nuove generazioni di guidatori un modo più sostenibile di concepire la guida, unendo la sicurezza e la prudenza con dei corretti comportamenti dietro al volante.

Negli anni passati sono state consegnate ben 25.000 ecopatenti e si spera che possano aumentare presto. Le regole per la buona guida ecologica verranno insegnate in tutte le scuole facenti parte del progetto e poi si verrà sottoposti anche ad un esame aggiuntivo per ricevere la certificazione di guidatore ecologico. Una grande iniziativa, il cui successo è stato palpabile anche oltre confine. In Spagna, dov'è chiamata Ecocarnet, nel 2010 è stata registrata l'adesione di ben 7.500 scuole guida, cioè il 95% dell'intero territorio nazionale. L'anno prossimo verrà inaugurata anche la versione tedesca, ribattezzata Ökoführerschein, che promette di raccogliere anche in Germania un grandissimo successo.

Ecopatente prevede la consegna ai ragazzi di un kit didattico, che metterà a stretto confronto lo stile di guida con l'impatto ambientale che può avere un'automobile. Associata alla consegna dell'Ecopatente per chi supererà il corso, inoltre, vi sarà un concorso che premierà un alunno vincitore e la sua scuola guida. In palio una Fiat 500!

TESTATA	http://www.sicurauto.it	DATA USCITA	15/10/11
---------	---	-------------	----------



Home > Attualità > La guida ecosostenibile torna nelle scuole guida italiane

La guida ecosostenibile torna nelle scuole guida italiane

Bosch sostiene la terza edizione di EcoPatente, un'iniziativa volta a sensibilizzare le nuove generazioni sui temi della mobilità sostenibile

Categoria: [Attualità](#) | 15 Ottobre 2011 | Redazione SicurAUTO.it

ERM soluzioni sostenibili

Servizi di consulenza ambientale, sociale, rischio e sicurezza
www.erm.com

100% Auto Elettriche 2011

Info su Modelli & Ultime News! Auto Elettriche:
leggi & Scegli
Auto-Elettriche.Lettera43.it

Cogenerazione Spark

Impianti di cogenerazione e microcogenerazione dal 1988
www.sparkenergy.it



Annunci Google



Dopo il successo delle prime due edizioni, anche quest'anno Bosch è partner del progetto di EcoPatente. Negli ultimi due anni l'iniziativa ha coinvolto circa **6 mila autoscuole** in Italia, pari al 70% delle autoscuole dell'intero territorio, e consegnato 25 mila Ecopatenti.

NUOVE GENERAZIONI - Promossa da Legambiente e organizzata in collaborazione con Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), EcoPatente 2011 si rivolge ai futuri automobilisti con gli obiettivi di creare consapevolezza sul tema del **rispetto dell'ambiente** e del risparmio energetico e diffondere informazioni sull'utilizzo intelligente, corretto ed ecosostenibile dell'autovettura.

KIT DIDATTICO - Quest'anno EcoPatente interesserà i [neo-patentati](#) che si iscriveranno fino a marzo 2012 presso le Autoscuole italiane Confarca e Unasca che aderiranno al progetto. Ad ogni Autoscuola verrà inviato un **kit didattico** per formare i ragazzi sulle regole di conduzione dei mezzi nel rispetto dell'ambiente. I futuri automobilisti, al termine del corso, per ottenere l'attestato di ecoguidatore dovranno superare un questionario. Rispondendo correttamente alle domande riceveranno l'EcoPatente e parteciperanno a un concorso a estrazione che, come nella scorsa edizione, premierà sia l'alunno sia la scuola guida. C'è da capire, però, se gli istruttori di scuola guida, spesso interessati a finire rapidamente il corso ministeriale, **saranno disposti** ad insegnare con attenzione queste nuove nozioni agli alunni. Noi ce lo auguriamo.

RICERCA BOSCH - "Per il terzo anno consecutivo dalla sua ideazione abbiamo aderito anche quest'anno con entusiasmo a questo progetto - ha dichiarato **Gabriele Allievi** Amministratore Delegato per il Primo Equipaggiamento [Bosch Italia](#) - perché da sempre Bosch contribuisce, con la sua tecnologia, alla salvaguardia dell'ambiente impegnandosi nella riduzione delle emissioni, nella riciclabilità dei componenti e nell'abbattimento dei consumi". Il settore Tecnica per Autoveicoli di Bosch, in particolare, lavora insieme ai produttori di auto per sviluppare sistemi che consentano **risparmio di carburante** e riduzione delle emissioni inquinanti. Aspettando le [auto elettriche](#), un ruolo importante sarà svolto dalle tecnologie per l'efficienza energetica dei motori, in cui Bosch offre un'ampia gamma di soluzioni: ibrido - combinazione tra un motore a combustione e uno elettrico, [downsizing per i motori a benzina](#) e diesel, infine, tecnologie

complementari per il risparmio energetico. Queste soluzioni permettono di risparmiare un buon 30% di carburante e quindi di emissioni sia per i motori benzina sia per quelli diesel.

NUOVO START&STOP - Inoltre, il sistema Start/Stop Bosch è la dimostrazione di cosa può fare oggi la tecnologia per ridurre il consumo di carburante e allo stesso tempo le emissioni inquinanti. La prima generazione di sistemi start/stop non prevedeva il fermo del motore mentre il veicolo si avvicinava alla fase di arresto. Il sistema start/stop di seconda generazione, invece, è in grado di **estendere il raggio di spegnimento del motore**. Per esempio, se il guidatore frena in vista di un semaforo rosso, il motore si spegne mentre il veicolo si avvicina alla fase di arresto. Se il guidatore vuole ripartire e preme sull'acceleratore, l'auto si rimette in moto senza ritardi. Nelle condizioni reali, questo sistema è in grado di ridurre il consumo di carburante fino al 10%.

Tags: Bosch, EcoPatente, mobilità sostenibile, ecologia

Sistemi di Gestione

Ohsas 18001 - ISO 14001 Modello Organizzativo 231 - Odv
www.idramanagement.com/

Annunci Google

TESTATA	http://www.fuoridalcomunecastelvenere.it	DATA USCITA	15/10/11
---------	---	-------------	----------

FUORIDALCOMUNE
castelvenere



“EcoPatente”, la vincitrice è una “vennerese”

15 OTTOBRE 2011

NO COMMENT



E' Teresa Valentina Pigna, cittadina di Castelvenere, la vincitrice della seconda edizione del concorso "Eco Patente". Frequentando l'autoscuola "Marida" di Guardia Sanframondi si è, infatti, aggiudicata il premio: una fiat 500 dotata dei più recenti sistemi per la diminuzione dell'impatto ambientale.

Post Simili:



Print



PDF

SPAZIO LIBERO

sabato 15 ottobre 2011

ECOPATENTE



L'obiettivo di Ecopatente e' creare consapevolezza sul tema dell'ambiente e diffondere informazioni sull'utilizzo corretto ed ecosostenibile dell'autovettura. **Devi prendere la patente? Hai uno spirito eco? Diventa ECODriver!**
Il corso e' gratuito ed integrato nelle lezioni di teoria.

TESTATA	http://stuff.forumcommunity.net	DATA USCITA	16/10/11
---------	---	-------------	----------



Il progetto EcoPatente 2010 ha ottenuto il patrocinio del Ministero della Gioventù, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ed è in attesa di ottenere quelli del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca.

L'iniziativa, promossa da Legambiente in collaborazione con Confarca (Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici) ha come partner FIAT, Bosch, Magneti Marelli e Eni.

Il progetto nasce da un'idea di CAA group srl e si rivolge ai giovani futuri automobilisti con i seguenti obiettivi:

- Creare consapevolezza sul tema del rispetto dell'ambiente e del risparmio energetico.
- Diffondere informazioni sull'utilizzo intelligente, corretto ed ecosostenibile dell'autovettura.
- Coinvolgere le Istituzioni in un progetto di alto profilo.

Dopo il successo della prima edizione che – da ottobre 2009 a febbraio 2010 – ha visto la partecipazione di 700 autoscuole e la consegna di 11.000 Ecopatenti, il progetto Ecopatente 2010 fa un ulteriore salto di qualità: da giugno 2010 a febbraio 2011, a tutti i patentandi (17/18 anni) che si iscriveranno ad un corso presso le Autoscuole italiane

Confarca aderenti all'iniziativa sarà rilasciata una certificazione ai fini della valutazione di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado.

Ad ogni autoscuola aderente verrà inviato un kit didattico per formare i ragazzi sulle regole basilari di conduzione dei mezzi nel rispetto dell'ambiente.

I giovani futuri automobilisti, alla fine del corso, dovranno rispondere ad un questionario per acquisire l'EcoPatente.

Se risponderanno correttamente alle domande, riceveranno l'EcoPatente e parteciperanno ad un concorso ad estrazione, che vedrà vincitori sia l'alunno che la Scuola guida (in premio una Fiat 500).

A supporto dell'iniziativa è dedicato il sito www.ecopatente.it.

INFO:

- Possono conseguire l'Ecopatente tutti coloro che frequentano le lezioni di teoria di scuola guida per l'acquisizione della patente categoria B e superiori;
- Crediti scolastici: Ecopatente si qualifica come attività valutabile per il riconoscimento di crediti formativi scolastici: richiedi la certificazione alla nostra segreteria e presentala presso il tuo istituto per richiedere che venga valutata come credito formativo, secondo i criteri stabiliti dalla tua scuola;
- Costo: Prendere l'Ecopatente è totalmente gratuito, non comporta costi aggiuntivi, non comporta oneri che possono creare rallentamenti per prendere la patente, le informazioni ti saranno date durante le normali lezioni di teoria e potrai compilare il quiz quando vorrai nella tua autoscuola;
- Vantaggi: Se acquisisci l'EcoPatente partecipi al concorso che mette in palio la Fiat 500, hai diritto alla you&eni card con 50 punti precaricati, hai sconti e agevolazioni sull'acquisto di un'auto nuova Fiat. Dal 1 giugno 2010 fino al 28 febbraio 2011 potrai partecipare alle lezioni di teoria integrate da ECO informazioni e potrai provare e rispondere correttamente al quiz che ti permetterà di partecipare al concorso!
- Contatti: Segreteria organizzativa
Tel: 340-5052636 - Fax: 045-8940040
info@ecopatente.it
www.ecopatente.it

NotizieBlog

“Ecopatente”, corsi e premi per la guida intelligente



oltre ad una **guida intelligente**.

Torna per il terzo anno consecutivo nelle autoscuole italiane l'iniziativa **Ecopatente**, un progetto che si rivolge a tutti quelli che debbano patentarsi, indipendentemente dall'età, per formare una nuova coscienza che punti al controllo costante di consumi ed emissioni

Un'iniziativa nata da un'idea di CSE Italia che ha ricevuto i patrocinio del Ministero della Gioventù e del Ministero dell'Ambiente, è promossa da Legambiente oltre ad avere partner importanti come **Fiat**, Eni, **Magneti Marelli**, Bosch e **Goodyear**. La passata edizione furono consegnate oltre 8mila certificazioni buone per la richiesta di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado e complessivamente negli ultimi due anni hanno ottenuto l'ecopatente 25mila persone.

Gli organizzatori calcolano che in questo nuovo ciclo saranno almeno 6mila le autoscuole coinvolte in tutta Italia, circa il 70% di quelle presenti sull'intero territorio nazionale e sono riunite nelle sigle Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici), che è già stata partner negli anni scorsi, e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), associazione di categoria che invece sposa per il primo anno il progetto. Un successo tale che l'iniziativa è stata esportata anche in Spagna con il nome di 'Ecocarnet' e nel 2012 sbarcherà pure in Germania.

Materialmente da ogni autoscuola sarà inviato un kit didattico per formare i ragazzi sulle regole di conduzione dei mezzi nel rispetto dell'ambiente. I futuri automobilisti al termine del corso dovranno superare un questionario per ottenere l'attestato di ecoguidatore. Rispondendo correttamente alle domande riceveranno l'EcoPatente e parteciperanno ad un concorso ad estrazione che premierà sia la scuola guida che l'alunno. Tra i premi si segnala una **Fiat 500 Lounge** 1.2 da 69 cavalli, motore Euro 5 abbinato al cambio Dualogic e in grado di consumare 5 litri/100 nel misto con 110 g/km di emissioni. Ma ci sono anche **speciali promozioni** per l'acquisto di una Fiat, oltre ad una **card You&Eni** con 100 punti + 100 (semplicemente completando il questionario sul sito del gruppo energetico italiano) mentre **Goodyear** metterà a disposizione un buono per l'acquisto di quattro **pneumatici invernali**.

Partecipare è facilissimo: basterà iscriversi entro il 31 marzo 2012 e assistere a lezioni su vari temi, come le moderne tecnologie per il **risparmio del carburante** e la riduzione delle emissioni di CO₂ applicate all'automobile, il **sistema Start&Stop** ormai adottato praticamente da tutte le Case, i **sistemi propulsivi ibridi ed elettrici** o ancora i vantaggi del nuovo cambio robotizzato AMT Freechoice di Magneti Marelli.

TESTATA	http://www.cronacadiretta.it	DATA USCITA	16/10/11
---------	---	-------------	----------

Cronaca Diretta

Cronaca / Ecopatente, al via la terza edizione:




Ecopatente, al via la terza edizione

Presentato il nuovo progetto per un percorso ecoformativo dedicato ai giovani

Sono circa 6 mila autoscuole coinvolte in tutta Italia, pari al 70% delle autoscuole dell'intero territorio, 25 mila Ecopatenti consegnate negli ultimi due anni e 8 mila certificazioni utili per la richiesta di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado. Con questa nuova edizione, Ecopatente affiancata da Legambiente, conferma il suo impegno nella promozione della diffusione sul territorio nazionale dell'impegno a favore di una maggiore tutela dell'ambiente e la continua opera di sensibilizzazione dei giovani.

Fonte: Marilina Conte
Notizia del: 16/10/2011 14:00

 Share

TESTATA	http://www.ecomotori.net	DATA USCITA	16/10/11
---------	---	-------------	----------



Fiat Automobiles partecipa alla terza edizione del progetto "Ecopatente"



Domenica 16 Ottobre 2011 08:00



Dopo il successo delle due edizioni precedenti che hanno registrato un totale di 1.400 autoscuole aderenti e 25.000 Ecopatenti consegnate, anche quest'anno Fiat Automobiles partecipa, in qualità di Main Partner, alla terza edizione di "Ecopatente", l'innovativo progetto promosso da Legambiente in collaborazione con Confarca (Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici) e, novità di quest'anno, da Unasca (Unione Nazionale Autoscuole Studi Consulenza Automobilistica) che insieme rappresentano il 70% delle autoscuole presenti sul territorio nazionale.

In dettaglio, dal 1° settembre 2011 al 31 marzo 2012, i giovani iscritti alle Autoscuole italiane Confarca e Unasca aderenti all'iniziativa saranno istruiti anche sul tema del rispetto dell'ambiente e del risparmio energetico, oltre a ricevere informazioni sull'utilizzo intelligente, corretto ed ecosostenibile dell'autovettura. Alla fine del corso e dopo aver risposto correttamente ad un questionario, i "futuri automobilisti" conseguiranno la nuova "Ecopatente" e gli sarà data una certificazione ai fini della valutazione di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado.

Inoltre, i giovani iscritti parteciperanno ad un concorso ad estrazione con in palio una 500 Lounge, offerta dal brand Fiat, equipaggiata con il 1.2 da 69 CV (Euro 5) abbinato al cambio robotizzato Dualogic che assicura consumi ed emissioni contenuti: rispettivamente 5,0 litri/100km (ciclo combinato) e un livello di 110 g/km di CO2. Dunque, il modello 500 esprime perfettamente l'impegno di Fiat Automobiles nel campo della tutela ambientale come dimostra il nuovo motore bicilindrico 0.9 Twin-Air da 85 CV che ha debuttato per la prima volta proprio su Fiat 500, berlina e cabrio. Si tratta di un propulsore rivoluzionario che assicura il massimo "fun to drive", consumi ridotti e il più basso livello di emissioni di CO2 per un motore benzina al mondo (92 g/km) nonché un piacevolissimo sound retrò che ricorda le prime mitiche 500.

Senza dimenticare che Fiat 500 adotta le soluzioni tecnologiche più avanzate per il contenimento di consumi ed emissioni. Come dimostra il 1.3 Multijet di seconda generazione con potenza fino a 95 CV che, grazie a 8 iniezioni per ciclo, permette un miglioramento della coppia a basso regime fino al 25% con una riduzione del 6% delle emissioni. Sempre nel solco della tutela ambientale, su Fiat 500 è disponibile il sistema Start&Stop che gestisce lo spegnimento temporaneo del motore e il suo successivo riavvio in corrispondenza delle fasi di funzionamento al minimo con veicolo fermo: si ottiene così una riduzione media dei consumi fino al 12% nel ciclo urbano. Non ultimo, la gamma di Fiat 500 propone eco:Drive, l'innovativo software che consente - attraverso la porta USB del sistema Blue&Me - di analizzare il comportamento di guida dell'automobilista aiutandolo a ottimizzare consumi ed emissioni.

Dunque, con la sponsorizzazione del progetto "Ecopatente 2011" Fiat conferma il proprio impegno per la tutela ambientale e la sensibilizzazione degli utenti verso una guida sempre più responsabile ed eco-compatibile. Non è un caso che, secondo le analisi dell'istituto indipendente Jato Dynamics, negli ultimi 4 anni Fiat è risultato il brand più ecologico tra i principali marchi automobilistici più venduti in Europa con un livello medio di emissioni di CO2 pari a 123,1 g/km contro una media mercato di 141 g/km.

Ulteriori informazioni sul progetto "Ecopatente 2011" e sul concorso saranno pubblicate sul sito www.ecopatente.it.

TESTATA	http://www.radiomeridiano12.com	DATA USCITA	17/10/11
---------	---	-------------	----------

RADIO MERIDIANO 12 - 97.5 FM

Sostenibilità ambientale e sicurezza sulle strade. Arriva Ecopatente 2011

Sono i giovani i beneficiari dell'iniziativa Ecopatente. Un progetto che prende il via presso le scuole guida di tutta Italia, ed arrivato quest'anno alla sua terza edizione. **Coinvolgerà circa 6.000 autoscuole in tutta Italia**, ovvero il 70% del nostro Paese. Organizzata da CSE Italia e promossa da Legambiente in collaborazione con grandi marchi dell'industria dell'automobile, l'Ecopatente si propone di insegnare alle nuove generazioni di guidatori, **un modo più sostenibile di concepire la guida, unendo la sicurezza e la prudenza con dei corretti comportamenti dietro al volante.** Le regole per la buona guida ecologica verranno insegnate in tutte le scuole facenti parte del progetto e poi si verrà sottoposti anche ad **un esame aggiuntivo per ricevere la certificazione di guidatore ecologico.**

NanoPress Ambiente

La sostenibilità ambientale applicata alla guida: ritorna l'iniziativa Ecopatente



SEGUI NANOPRESS

Mi piace

Piace a 1285 persone
per vedere cosa piace

Tutte le opzioni per seguire NanoPress

Multicentrum:
i tuoi benefici
quotidiani



Interviste Ecopatente

Due incontri al volo, all'uscita della Camera dei Deputati a Roma, dove si è svolta la presentazione della 3a edizione di Ecopatente 2011. Sono i due vincitori dell'edizione 2010 (la neo patentata Teresa Pigna che ha partecipato e l'autoscuola Marida che l'ha assistita). PARTECIPA ALLA NUOVA EDIZIONE DI ECOPATENTE....

Tag: [Sostenibilità](#)

Ritorna la terza edizione di Ecopatente, l'iniziativa che promuove la guida ecologica

Ritorna la terza edizione di Ecopatente, l'iniziativa che promuove la guida ecologica Apertura , auto ecologiche , Curiosità , News [Leggi articolo](#)

Ecopatente: torna l'eco-iniziativa di Legambiente

Legambiente rilancia l' Ecopatente . Forte del successo della scorsa edizione, l'associazione amica dell' ambiente ha deciso di reintrodurre questa utilissima iniziativa. E già da questo mese! Infatti, queste sono le volontà dei promotori e dei partner organizzatori del progetto ecosostenibile . Per chi si stesse domandando l'utilità...[Leggi articolo](#)

Goodyear si affianca all'iniziativa Ecopatente

Essenziali per la sicurezza, indispensabili per le prestazioni e importanti per il rispetto dell'ambiente, queste le funzioni dei pneumatici. Con questa convinzione Goodyear, da sempre impegnata nella diffusione della cultura della sicurezza stradale, si affianca oggi all'iniziativa Ecopatente, a testimonianza di un impegno costante anche sul fronte...[Leggi articolo](#)

TESTATA	www.nanopress.it	DATA USCITA	17/10/11
---------	------------------	-------------	----------

NanoPress Ambiente

Ecopatente 2011 insegna la guida ecologica

Pubblicato in: Curiosità Auto , Ecologia , Mondo auto Ecopatente 2011 è un'iniziativa che si svolge presso le scuole guida italiane e che è arrivata quest'anno alla sua terza edizione. Questa coinvolgerà circa 6.000 autoscuole in tutta Italia ed è organizzata da CSE Italia,... [Leggi articolo](#)

Sostenibilità ambientale: ritorna Frutta nelle scuole

All'insegna della sostenibilità ambientale ritorna il progetto " Frutta nelle scuole ". Si tratta di un'iniziativa che proprio da questo mese di Dicembre intende coinvolgere 10.000 scuole primarie di tutta Italia in un'opera di sensibilizzazione nei confronti del rispetto dell'ambiente attuato attraverso la messa in atto di un tipo di...[Leggi articolo](#)

Ecopatente: come guidare in modo ecologico

La presentazione del progetto è avvenuta nel mese di settembre, ma solo ora sta arrivando al culmine: infatti sono state distribuite di recente le prime ecopatenti . Sono ora nelle mani dei provetti guidatori dell'Autoscuola Orsini di Pineto (TE), che è anche la prima autoscuola italiana ad aver aderito all'iniziativa. A cosa serve...[Leggi articolo](#)

Ecopatente III edizione, per guidatori rispettosi dell'ambiente

Mercoledì 12 ottobre a Roma presso la Sala Stampa della Camera dei Deputati verrà inaugurata la III edizione del progetto Ecopatente: Percorso formativo per una guida sostenibile . I giovani che si apprestano a pendere la patente possono seguire dei corsi gratuiti, integrate alle lezioni di teoria, e prendere l'Ecopatente, la patente per i...[Leggi articolo](#)

Ecopatente 2011: autoscuole insegnano il rispetto dell'ambiente

Il progetto, giunto alla terza edizione, diffonde i temi della mobilità sostenibile e forma gli automobilisti di domani [Leggi articolo](#)

Aperte le iscrizioni ad Ecopatente 2012

Al via, in 1400 autoscuole italiane, la terza edizione dell' Ecopatente , il progetto, promosso da Legambiente in collaborazione con Confarca (Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici) e Unasca (Unione Nazionale Autoscuole Studi Consulenza Automobilistica) riservato agli aspiranti neopatentati che si pone...[Leggi articolo](#)

Ecopatente per imparare a guidare sostenibile

Molte volte sul blog abbiamo sostenuto che per evitare traffico e inquinamento cittadino è meglio usare la bicicletta piuttosto che le autovetture. Ma ci sono casi in cui potrebbe essere necessaria. Dunque nella prospettiva di una guida sicura e attenta all'ambiente torna per il terzo anno Ecopatente corso di formazione gratuito e da seguire nelle...[Leggi articolo](#)

TESTATA	http://www.lineaamica.gov.it	DATA USCITA	17/10/11
---------	---	-------------	----------



Ecopatente 2011: lezioni di guida sostenibile ai patentandi

17/10/2011 - 15:17

E' giunta alla terza edizione l'iniziativa "Ecopatente", patrocinata dai **Ministeri della Gioventù, dell'Ambiente e dei Trasporti**.

Le circa **6000 scuole guida** che hanno aderito alla campagna si impegnano, attraverso **lezioni di teoria**, a creare consapevolezza sul tema dell'ambiente urbano e a diffondere informazioni utili sull'**uso corretto ed ecosostenibile dell'autovettura**.

Il progetto è promosso da Legambiente, Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica).

Per informazioni:

Ecopatente

TESTATA	http://twitter.com	DATA USCITA	17/10/11
---------	---	-------------	----------



Ecopatente 2011: lezioni di guida
sostenibile ai patentandi: E' giunta alla
terza edizione l'iniziativa "Ecopa...

bit.ly/oFiuxe

17 Ott via [twitterfeed](#)

TESTATA	http://lippopotamo.blogspot.com	DATA USCITA	17/10/11
---------	---	-------------	----------

L'ippopotamo

pensieri di un abitante della jungla



LUNEDÌ 17 OTTOBRE 2011

Terza edizione per Ecopatente, imparare a guidare a basso impatto ambientale



Se, girando in città vi è capitato di passare davanti a un'autoscuola sicuramente avrete visto un'allegria locandina appiccicata sulla vetrina con un nome un pò strano. Prende il via la terza edizione di Ecopatente, rivolta a tutti i patentandi che frequentano le lezioni di teoria presso una qualsiasi autoscuola aderente al progetto. Anche quest'anno le autoscuole che aderiscono gratuitamente all'iniziativa saranno abilitate a fornire gli stessi servizi a chi si iscrive ad un corso di guida Ecopatente 2011 che consistono in certificazioni utili per la richiesta di crediti formativi nelle scuole superiori di la richiesta di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado. Con circa 6mila autoscuole coinvolte in tutta Italia, pari al 70% delle autoscuole dell'intero territorio, l'iniziativa che è stata introdotta anche in Spagna, mentre per il 2012 verrà lanciata anche in Germania, intende promuovere sul territorio nazionale e internazionale la sensibilizzazione dei giovani sulle regole

di conduzione dei mezzi nel rispetto dell'ambiente, i quali, al termine del corso, dovranno superare un questionario. Rispondendo correttamente alle domande riceveranno l'EcoPatente. Un passo avanti importante per prestare attenzione all'ecoresponsabilità da mettere in atto anche alla guida, in vista della riduzione dell'inquinamento e della costruzione di un mondo più vivibile.

È stato messo a punto anche un apposito manuale, che affronta in maniera approfondita le tematiche centrali del percorso formativo per la guida ecosostenibile: dalle soluzioni tecnologiche alle emissioni, dalla guida responsabile ed ecologica ai nuovi carburanti green. In palio anche dei ricchi premi, il primo dei quali consiste in una Fiat Cinquecento.

Qui il manuale in pdf dell'iniziativa.

TESTATA	http://abccomunicati.blogspot.com	DATA USCITA	17/10/11
---------	---	-------------	----------

ABC COMUNICATI

ARTICOLI - COMUNICATI STAMPA - RECENSIONI

Magneti Marelli con Ecopatente anche nel 2011/12



Anche nel 2011 Magneti Marelli è partner del progetto Ecopatente, promosso da Legambiente in collaborazione con Confarca (Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici) e Unasca (Unione Nazionale Autoscuole Studi Consulenza Automobilistica), con il patrocinio del Ministero della Gioventù e del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Coerentemente con la propria visione della mobilità, Magneti Marelli ha deciso di sostenere per il terzo anno consecutivo l'iniziativa che si pone come obiettivo quello di creare consapevolezza fra i giovani sul tema dell'ambiente e diffondere informazioni sull'utilizzo corretto ed ecosostenibile dell'autovettura. "Ecopatente" infatti si rivolge a tutti i patentandi che frequentano le lezioni di teoria presso una qualsiasi autoscuola aderente al progetto.

Con l'allargamento del progetto Ecopatente al circuito Unasca, le autoscuole dell'edizione 2011/2012 saranno circa 5900 e, nell'ambito del percorso formativo per il conseguimento dell'Ecopatente verranno evidenziate, fra le altre, alcune delle tecnologie di Magneti Marelli che consentono di ridurre consumi ed emissioni. In quest'ambito, il cambio robotizzato AMT Freechoice® che permette di automatizzare un normale cambio manuale garantendo minori consumi ed emissioni assieme a un maggiore comfort di guida; i proiettori a scarica di gas Xenon, la cui evoluzione, associata all'illuminazione a LED, ha aperto nuove strade in tema di sicurezza e riduzione di consumi e CO₂; il sistema di navigazione integrata che contribuisce a definire un percorso ottimale, garantendo parallelamente l'informazione sui parametri di viaggio; l'area dei dispositivi dedicati all'infomobilità, che consentono il dialogo fra veicoli, infrastrutture e fornitori di servizi per un monitoraggio intelligente del comportamento della vettura e dello stile di guida; i sistemi di scarico che contribuiscono in maniera decisiva al trattamento dei gas esausti e all'abbattimento degli inquinanti in essi contenuti.

Nel corso delle passate edizioni, complessivamente circa 25mila giovani hanno conseguito l'Ecopatente. Tutti i partecipanti all'iniziativa hanno ricevuto un kit didattico sulle regole di guida nel rispetto dell'ambiente e materiale informativo riguardante appunto le tecnologie ecosostenibili per l'automobile.

Parallelamente, i responsabili di 400 autoscuole hanno partecipato ad un programma di formazione itinerante sulle tematiche delle soluzioni per la mobilità sostenibile e sull'importanza di una corretta manutenzione della vettura, sia nell'ottica del rispetto ambientale che della sicurezza. A queste sessioni formative hanno contribuito con attività didattica e materiale informativo anche gli addetti alla formazione di Magneti Marelli Checkstar, la rete di assistenza di Magneti Marelli After Market Parts and Services che fornisce prodotti, ricambi, servizi e know-how agli automobilisti attraverso una rete 1.800 officine in Italia e circa 4800 nel mondo.

Magneti Marelli Checkstar è presente sui più importanti social network: Facebook, Twitter, Flickr e Youtube per restare sempre in contatto con gli automobilisti.

TURISMO

all'aria aperta

La guida ecosostenibile torna nelle scuole guida italiane



Dopo il successo delle prime due edizioni, anche quest'anno Bosch è partner del progetto di **EcoPatente**. Negli ultimi due anni l'iniziativa ha coinvolto circa 6 mila autoscuole in Italia, pari al 70% delle autoscuole dell'intero territorio, e consegnato 25 mila Ecopatenti. Promossa da Legambiente e organizzata in collaborazione con Confarca (Confederazione autoscuole

riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), EcoPatente 2011 si rivolge ai futuri automobilisti con gli obiettivi di creare consapevolezza sul tema del rispetto dell'ambiente e del risparmio energetico e diffondere informazioni sull'utilizzo intelligente, corretto ed ecosostenibile dell'autovettura.

TESTATA	http://500blog.blogspot.com	DATA USCITA	17/10/11
---------	---	-------------	----------

500blog | FIAT 500

NEWS AND UPDATES

OCTOBER 17, 2011

New Fiat 500 - Ecopatente (IT)



TESTATA	http://comunicatostampa.blogspot.com	DATA USCITA	17/10/11
---------	---	-------------	----------

IL COMUNICATO STAMPA

IL TUO COMUNICATO STAMPA PUBBLICATO CON IL SEMPLICE INVIO DI UN'EMAIL O UN SMS A: COMUNICATO [PUNTO] COMUNICATOSTAMPA3 [AT] BLOGGER [PUNTO] COM

INSERIRE IL TITOLO NELL'OGGETTO ED IL TESTO NEL CORPO DELL'EMAIL.

IMMAGINI DI POCO PESO (E IN JPG E GIF) POSSONO ESSERE AGGIUNTE IN ALLEGATO.

SI SCONSIGLIA L'USO DI CARATTERI ACCENTATI O SIMBOLI NON ALFANUMERICI PERCHÉ POTREBBERO NON ESSERE RIPUBBLICATI CORRETTAMENTE.

ATTENZIONE: NON ALLEGARE MAI TESTI O PDF!!!

LUNEDÌ 17 OTTOBRE 2011

Magneti Marelli con Ecopatente anche nel 2011/12



Anche nel 2011 Magneti Marelli è partner del progetto Ecopatente, promosso da Legambiente in collaborazione con Confarca (Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici) e Unasca (Unione Nazionale Autoscuole Studi Consulenza Automobilistica), con il patrocinio del Ministero della Gioventù e del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Coerentemente con la propria visione della mobilità, Magneti Marelli ha deciso di sostenere per il terzo anno consecutivo l'iniziativa che si pone come obiettivo quello di creare consapevolezza fra i giovani sul tema dell'ambiente e diffondere informazioni sull'utilizzo corretto ed ecosostenibile dell'autovettura. "Ecopatente" infatti si rivolge a tutti i patentandi che frequentano le lezioni di teoria presso una qualsiasi autoscuola aderente al progetto.

Con l'allargamento del progetto Ecopatente al circuito Unasca, le autoscuole dell'edizione 2011/2012 saranno circa 5900 e, nell'ambito del percorso formativo per il conseguimento dell'Ecopatente verranno evidenziate, fra le altre, alcune delle tecnologie di Magneti Marelli che consentono di ridurre consumi ed emissioni. In quest'ambito, il cambio robotizzato AMT Freechoice® che permette di automatizzare un normale cambio manuale garantendo minori consumi ed emissioni assieme a un maggiore comfort di guida; i proiettori a scarica di gas Xenon, la cui evoluzione, associata all'illuminazione a LED, ha aperto nuove strade in tema di sicurezza e riduzione di consumi e CO₂; il sistema di navigazione integrata che contribuisce a definire un percorso ottimale, garantendo parallelamente l'informazione sui parametri di viaggio; l'area dei dispositivi dedicati all'infomobilità, che consentono il dialogo fra veicoli, infrastrutture e fornitori di servizi per un monitoraggio intelligente del comportamento della vettura e dello stile di guida; i sistemi di scarico che contribuiscono in maniera decisiva al trattamento dei gas esausti e all'abbattimento degli inquinanti in essi contenuti.

Nel corso delle passate edizioni, complessivamente circa 25mila giovani hanno conseguito l'Ecopatente. Tutti i partecipanti all'iniziativa hanno ricevuto un kit didattico sulle regole di guida nel rispetto dell'ambiente e materiale informativo riguardante appunto le tecnologie ecosostenibili per l'automobile.

Parallelamente, i responsabili di 400 autoscuole hanno partecipato ad un programma di formazione itinerante sulle tematiche delle soluzioni per la mobilità sostenibile e sull'importanza di una corretta manutenzione della vettura, sia nell'ottica del rispetto ambientale che della sicurezza. A queste sessioni formative hanno contribuito con attività didattica e materiale informativo anche gli addetti alla formazione di Magneti Marelli Checkstar, la rete di assistenza di Magneti Marelli After Market Parts and Services che fornisce prodotti, ricambi, servizi e know-how agli automobilisti attraverso una rete 1.800 officine in Italia e circa 4800 nel mondo.

Magneti Marelli Checkstar è presente sui più importanti social network: Facebook, Twitter, Flickr e Youtube per restare sempre in contatto con gli automobilisti.

<http://www.facebook.com/MagnetiMarelliCheckstar>

<http://twitter.com/#!/MMCheckstar>

<http://www.youtube.com/MMcheckstar>

<http://www.flickr.com/photos/magnetimarelli/sets/>

VOTA O CONDIVIDI QUESTO ARTICOLO



BOOKMARK

PUBLICANEWS TUTTOBLOG DIGO! SUGI.IT NEWSITALIA

PUBBLICATO ALLE 13:22:00

postalo

ARTICLE MARKETING ALLO STATO PURO

Magneti Marelli con Ecopatente anche nel 2011/12

17.10.2011 | Author: **Mikele** | Posted in Senza categoria



Consulenza Automobilistica), con il patrocinio del Ministero della Gioventù e del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Coerentemente con la propria visione della mobilità, Magneti Marelli ha deciso di sostenere per il terzo anno consecutivo l'iniziativa che si pone come obiettivo quello di creare consapevolezza fra i giovani sul tema dell'ambiente e diffondere informazioni sull'utilizzo corretto ed ecosostenibile dell'autovettura. "Ecopatente" infatti si rivolge a tutti i patentandi che frequentano le lezioni di teoria presso una qualsiasi autoscuola aderente al progetto.

Con l'allargamento del progetto Ecopatente al circuito Unasca, le autoscuole dell'edizione 2011/2012 saranno circa 5900 e, nell'ambito del percorso formativo per il conseguimento dell'Ecopatente verranno evidenziate, fra le altre, alcune delle tecnologie di Magneti Marelli che consentono di ridurre consumi ed emissioni. In quest'ambito, il cambio robotizzato AMT Freechoice® che permette di automatizzare un normale cambio manuale garantendo minori consumi ed emissioni assieme a un maggiore comfort di guida; i proiettori a scarica di gas Xenon, la cui evoluzione, associata all'illuminazione a LED, ha aperto nuove strade in tema di sicurezza e riduzione di consumi e CO2; il sistema di navigazione integrata che contribuisce a definire un percorso ottimale, garantendo parallelamente l'informazione sui parametri di viaggio; l'area dei dispositivi dedicati all'infomobilità, che consentono il dialogo fra veicoli, infrastrutture e fornitori di servizi per un monitoraggio intelligente del comportamento della vettura e dello stile di guida; i sistemi di scarico che contribuiscono in maniera decisiva al trattamento dei gas esausti e all'abbattimento degli inquinanti in essi contenuti.

Nel corso delle passate edizioni, complessivamente circa 25mila giovani hanno conseguito l'Ecopatente. Tutti i partecipanti all'iniziativa hanno ricevuto un kit didattico sulle regole di guida nel rispetto dell'ambiente e materiale informativo riguardante appunto le tecnologie ecosostenibili per l'automobile.

Parallelamente, i responsabili di 400 autoscuole hanno partecipato ad un programma di formazione itinerante sulle tematiche delle soluzioni per la mobilità sostenibile e sull'importanza di una corretta manutenzione della vettura, sia nell'ottica del rispetto ambientale che della sicurezza. A queste sessioni formative hanno contribuito con attività didattica e materiale informativo anche gli addetti alla formazione di Magneti Marelli Checkstar, la rete di assistenza di Magneti Marelli After Market Parts and Services che fornisce prodotti, ricambi, servizi e know-how agli automobilisti attraverso una rete 1.800 officine in Italia e circa 4800 nel mondo.

Magneti Marelli Checkstar è presente sui più importanti social network: Facebook, Twitter, Flickr e Youtube per restare sempre in contatto con gli automobilisti.

Anche nel 2011 Magneti Marelli è partner del progetto Ecopatente, promosso da Legambiente in collaborazione con Confarca (Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici) e Unasca (Unione Nazionale Autoscuole Studi

TESTATA	http://www.aggregatore.org/	DATA USCITA	17/10/11
---------	---	-------------	----------



Home :: Magneti Marelli con Ecopatente anche nel 2011/12

Magneti Marelli con Ecopatente anche nel 2011/12

Inviato da alecvalschi il Lun, 17/10/2011 - 12:57

in Cultura

Anche nel 2011 Magneti Marelli è partner del progetto Ecopatente, promosso da Legambiente in collaborazione con Confarca (Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici) e Unasca (Unione Nazionale Autoscuole Studi Consulenza Automobilistica), con il patrocinio del Ministero della Gioventù e del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. Coerentemente con la propria visione della mobilità, Magneti Marelli ha deciso di sostenere per il terzo anno consecutivo l'iniziativa che si pone come obiettivo quello di creare consapevolezza fra i giovani sul tema dell'ambiente e diffondere informazioni sull'utilizzo corretto ed ecosostenibile dell'autovettura. "Ecopatente" infatti si rivolge a tutti i patentandi che frequentano le lezioni di teoria presso una qualsiasi autoscuola aderente al progetto. Con l'allargamento del progetto Ecopatente al circuito Unasca, le autoscuole dell'edizione 2011/2012 saranno circa 5900 e, nell'ambito del percorso formativo per il conseguimento dell'Ecopatente verranno evidenziate, fra le altre, alcune delle tecnologie di Magneti Marelli che consentono di ridurre consumi ed emissioni. In quest'ambito, il cambio robotizzato AMT Freechoice® che permette di automatizzare un normale cambio manuale garantendo minori consumi ed emissioni assieme a un maggiore comfort di guida; i proiettori a scarica di gas Xenon, la cui evoluzione, associata all'illuminazione a LED, ha aperto nuove strade in tema di sicurezza e riduzione di consumi e CO₂; il sistema di navigazione integrata che contribuisce a definire un percorso ottimale, garantendo parallelamente l'informazione sui parametri di viaggio; l'area dei dispositivi dedicati all'infomobilità, che consentono il dialogo fra veicoli, infrastrutture e fornitori di servizi per un monitoraggio intelligente del comportamento della vettura e dello stile di guida; i sistemi di scarico che contribuiscono in maniera decisiva al trattamento dei gas esausti e all'abbattimento degli inquinanti in essi contenuti. Nel corso delle passate edizioni, complessivamente circa 25mila giovani hanno conseguito l'Ecopatente. Tutti i partecipanti all'iniziativa hanno ricevuto un kit didattico sulle regole di guida nel rispetto dell'ambiente e materiale informativo riguardante appunto le tecnologie ecosostenibili per l'automobile. Parallelamente, i responsabili di 400 autoscuole hanno partecipato ad un programma di formazione itinerante sulle tematiche delle soluzioni per la mobilità sostenibile e sull'importanza di una corretta manutenzione della vettura, sia nell'ottica del rispetto ambientale che della sicurezza. A queste sessioni formative hanno contribuito con attività didattica e materiale informativo anche gli addetti alla formazione di Magneti Marelli Checkstar, la rete di assistenza di Magneti Marelli After Market Parts and Services che fornisce prodotti, ricambi, servizi e know-how agli automobilisti attraverso una rete 1.800 officine in Italia e circa 4800 nel mondo. Magneti Marelli Checkstar è presente sui più importanti social network: Facebook, Twitter, Flickr e Youtube per restare sempre in contatto con gli automobilisti. <http://www.facebook.com/MagnetiMarelliCheckstar><http://twitter.com/MMCheckstar><http://www.youtube.com/MMcheckstar><http://www.flickr.com/photos/magnetimarelli/sets/>

TESTATA	http://automotoblog.net	DATA USCITA	17/10/11
---------	---	-------------	----------



MOTO NEWS

ECOPATENTE 2011 INSEGNA LA GUIDA ECOLOGICA

Published on ottobre 17, 2011



Pubblicato in: Curiosità Auto , Ecologia , Mondo auto
Ecopatente 2011 è un'iniziativa che si svolge presso le scuole guida italiane e che è arrivata quest'anno alla sua terza edizione. Questa coinvolgerà circa 6.000 autoscuole in tutta Italia ed è organizzata da CSE Italia,...

Excerpt from:

Ecopatente 2011 insegna la guida ecologica

TESTATA	http://www.ammonitoreweb.it	DATA USCITA	17/10/11
---------	---	-------------	----------



Motori A Combustione

Bosch partner del progetto di EcoPatente - Megamodo



[Megamodo](#)



Bosch partner del progetto di EcoPatente

Megamodo

Aspettando le auto elettriche, un ruolo importante sarà svolto dalle tecnologie per l'efficienza energetica dei motori, in cui Bosch offre un'ampia gamma di soluzioni: ibrido combinazione tra un **motore a combustione** e uno elettrico, downsizing per i ...

Corsi Meccanica

Ecopatente: Ufficializzati I Vincitori Della II Edizione 2010 - L'Informatore Sannita.it



Ecopatente: Ufficializzati I Vincitori Della II Edizione 2010

L'Informatore Sannita.it

La sua Fiat 500 e' infatti equipaggiata con le piu' moderne tecnologie per la riduzione dell'impatto ambientale come la trasmissione **meccanica** robotizzata Dualogic che permette di automatizzare il cambio manuale, grazie ad una centralina elettronica di ...

TESTATA	http://www.ilgiornaledipozzallo.net	DATA USCITA	18/10/11
---------	---	-------------	----------

IL PORTALE DI POZZALLO **TUTTO POZZALLO**

Ecopatente 2011: lezioni di guida sostenibile ai patentandi

Posted by [admin](#) on ott 18th, 2011 and filed under [Sicilia](#). You can follow any responses to this entry through response. Pinging is currently not allowed.

[Conto Arancio al 4,20%](#)

Zero spese e massima libertà Aprilo in due minuti!

www.contoarancio.it

Annunci Google

E' giunta alla terza edizione l'iniziativa "Ecopatente", patrocinata dai **Ministeri della Gioventù, dell'Ambiente e dei Trasporti**.

Le **circa 6000 scuole guida** che hanno aderito alla campagna si impegnano, attraverso **lezioni di teoria**, a creare consapevolezza sul tema dell'ambiente urbano e a diffondere informazioni utili sull'**uso corretto ed ecosostenibile dell'autovettura**.

Il progetto è promosso da Legambiente, Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica).

Per informazioni:

[Ecopatente](#)

gestione grafica faccine

[lineamica](#)



Ecopatente 2011 insegna la guida ecologica



Ecopatente 2011 è un'iniziativa che si svolge presso le scuole guida italiane e che è arrivata quest'anno alla sua terza edizione. Questa coinvolgerà circa 6.000 autoscuole in tutta Italia ed è organizzata da CSE Italia, promossa da Legambiente in collaborazione con grandi marchi come Fiat, Eni, Goodyear, Magneti Marelli e Bosch. Ecopatente vuole insegnare ai giovani automobilisti un modo più sostenibile di concepire la guida, unendo la sicurezza e la prudenza con i giusti comportamenti al volante.

Negli anni passati sono state consegnate 25.000 ecopatenti. Le regole per la guida ecologica verranno insegnate in tutte le scuole del progetto e poi si verrà sottoposti ad un esame aggiuntivo per ricevere la certificazione di guidatore ecologico. Prevista la consegna di un kit didattico, che metterà a confronto lo stile di guida con l'impatto ambientale che può avere un'automobile. Inoltre un concorso metterà in palio una Fiat 500.

TESTATA	http://www.radioambiente.it	DATA USCITA	18/10/11
---------	---	-------------	----------



18 ottobre 2011

Legambiente promuove l'Ecopatente

Nelle prime due edizioni dell'iniziativa, sono state 25.000 le ecopatenti consegnate

Promuovere e diffondere sul territorio nazionale e internazionale l'impegno a favore di una maggiore tutela dell'ambiente e sensibilizzare i giovani sull'utilizzo corretto ed ecosostenibile dell'autovettura. Sono questi gli obiettivi di Ecopatente, l'iniziativa promossa da Legambiente e organizzata in collaborazione con la Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici e l'Unione Nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica, giunta quest'anno alla sua terza edizione. In pratica, grazie alla collaborazione delle autoscuole che aderiscono all'iniziativa, tutti i coloro che intendono prendere la patente possono usufruire di un corso gratuito, integrato nelle lezioni di teoria, per diventare "ecodriver" e apprendere utili consigli su come rendere meno emissivo il proprio stile di guida. Nelle prime due edizioni dell'iniziativa, sono state circa 6.000 le autoscuole coinvolte, pari al 70% di quelle attive in tutta Italia, e 25.000 le ecopatenti consegnate.

IL RISPETTO DELL'AMBIENTE S'IMPARA ALL'AUTOSCUOLA

Bosch e le autoscuole impegnati insieme sul fronte della guida ecosostenibile

18/10/2011

UNASCA **LEGAMBIENTE** **CONFARCA**

ECOPATENTE®
PERCORSO FORMATIVO PER UNA GUIDA ECOSOSTENIBILE



EDIZIONE 2011

Prendi l'ecopatente, ricevi la certificazione per richiedere i crediti formativi!

- È facile e gratuito
- È un corso integrato nelle lezioni di teoria
- Impari a guidare eco per rispettare l'ambiente
- Puoi vincere una FIAT 500 con Start&Stop e cambio robotizzato Dualogic
- Puoi vincere un set di PNEUMATICI INVERNALI GOODYEAR
- Ricevi la **youster** card con 100 punti +100 se compili il questionario su youster.com
- Hai tanti eco vantaggi in più

www.ecopatente.it



È giunto alla terza edizione il progetto di EcoPatente, un'iniziativa nata con il patrocinio dei Ministeri della Gioventù, dei Trasporti e dell'Ambiente in partnership con vari produttori, fra i quali Bosch, e con il fattivo contributo delle autoscuole aderenti alle organizzazioni Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica).

Nelle due precedenti edizioni l'iniziativa ha coinvolto circa 6 mila autoscuole, pari al 70% del totale dell'intero territorio italiano, e consegnato 25 mila EcoPatenti. L'iniziativa è promossa da Legambiente e si rivolge ai futuri automobilisti con l'obiettivo di creare consapevolezza sul rispetto dell'ambiente e del risparmio energetico e diffondere informazioni riguardo al corretto ed ecosostenibile utilizzo dell'automobile.

L'edizione 2011 di EcoPatente si rivolgerà ai patentandi iscritti - da giugno 2011 a marzo 2012 - a un corso di guida in una delle Autoscuole Confarca e Unasca che aderiscono al progetto. A ogni struttura perverrà un kit didattico per formare futuri automobilisti sulla guida ecosostenibile.

Al termine del corso un questionario di valutazione permetterà, se correttamente compilato, non soltanto di ottenere l'attestato di EcoGuidatore ma anche di partecipare a un concorso a estrazione che, come nella scorsa edizione, premierà sia l'alunno sia la scuola guida. Per maggiori informazioni è attivo il sito www.ecopatente.it.

di Nicodemo Angi

TESTATA	http://www.ilsannita.it	DATA USCITA	18/10/11
---------	---	-------------	----------



Ecopatente, vincitrice della II edizione Teresa Valentina Pigna di Castelvenere



Scritto da redazione il 18 ottobre 2011 alle 09:31 e archiviato sotto la voce Foto. Qualsiasi risposta può essere seguita tramite RSS 2.0. Puoi rispondere o tracciare questa voce

Si e' conclusa con la proclamazione dei vincitori del concorso la II edizione di Ecopatente. Questa premiazione arriva al termine di un percorso di grande successo. Il bilancio della prima e seconda edizione e' infatti molto positivo: 1.400 le autoscuole che hanno sottoscritto la partecipazione, 400 titolari di autoscuole hanno partecipato ai corsi di formazione, 8.000 attestati consegnati ai ragazzi per la richiesta dei crediti formativi alle scuole.

Gia' piu' di 28.000 i patentandi che hanno scelto di intraprendere il percorso formativo e, dopo aver superato l'eco questionario, hanno ottenuto l'Ecopatente. La fortunata vincitrice del concorso della II edizione e' stata Teresa Valentina Pigna di Castelvenere che frequenta l'Autoscuola Marida di Guardia San Framondi (Rappresentata dall'Amministratore Unico Mauro Isotton) www.autoscuolamarida.it. Una "Ecoguidatrice" che avra' l'opportunita' di guidare una delle auto con le emissioni piu' basse della categoria. La sua Fiat 500 e' infatti equipaggiata con le piu' moderne tecnologie per la riduzione dell'impatto ambientale come la trasmissione meccanica robotizzata Dualogic che permette di automatizzare il cambio manuale, grazie ad una centralina elettronica di controllo e a un sistema di attuazione idraulico, e di coniugare, con l'eliminazione del pedale della frizione, facilita' di guida nel traffico urbano e riduzione nei consumi e il sistema Start&Stop che permette di ridurre consumi ed emissioni gestendo lo spegnimento automatico del motore ad auto ferma e la successiva riaccensione. All'Autoscuola frequentata dalla vincitrice e' andata invece in premio una Punto Evo Natural Power alimentata a metano.



TESTATA	http://www.overland.org	DATA USCITA	19/10/11
---------	---	-------------	----------



Sono iniziate le iscrizioni per Ecopatente 2012



Ecopatente 2012 è il terzo di capitolo di una saga molto affascinante e coinvolgente rivolta ai giovani guidatori in erba. L'iniziativa, promossa da CSE Italia in collaborazione con Legambiente, prevede la partecipazione di importanti marche come Goodyear, Fiat, Magneti Marelli, Eni e Bosch, per sensibilizzare i giovani ad adottare dei metodi di guida non solo sicuri per la propria persona e per gli altri, ma anche rispettosi dell'**ambiente**. Il tema della **sicurezza stradale** si

incontra quindi con quello dell'**ecologia**.

Le scuole guida aderenti sono state circa 6.000, un numero che ricopre oltre il 70% del territorio nazionale. Le lezioni avranno lo scopo di insegnare alcuni concetti e tecniche adatti a ridurre l'impatto ambientale della guida, come ad esempio il **sistema Start and Stop**, oppure a sensibilizzare riguardo l'importanza dell'elettrico, anche in previsione dell'uscita, a partire dal 2013, di macchine totalmente elettriche ma dalle altissime prestazioni. Per chi volesse approfondire le caratteristiche tecniche, la casa di produzione è la statunitense Tesla Motors. Insomma non si imparerà semplicemente a guidare, ma a comportarsi anche in modo ecologico dietro al volante. Negli scorsi anni sono state consegnate oltre 25.000 **patenti ecologiche** e in questa edizione ci saranno in palio, per coloro che avranno superato il corso, ricchi premi. Infatti i neo eco patenti potranno aggiudicarsi una Fiat 500 Lounge, in grado di emettere solo 110 g/Km di Co₂, dei buoni benzina e un buono per l'acquisto di pneumatici invernali Goodyear. Per le iscrizioni, c'è tempo fino al 31 marzo 2012 presso le autoscuole Unasca e Confarca aderenti all'iniziativa.

CIRCUITI verdi

PRESENTATA L'ECOPATENTE, "CULTURA SOSTENIBILE" PER I GIOVANI

Rassegna green — 20 ottobre 2011



Mercoledì 12 ottobre 2011, presso la Sala Stampa della Camera dei deputati, è stata presentata alla stampa la terza edizione del progetto Ecopatente. L'iniziativa, promossa da Legambiente in collaborazione con Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), è stata organizzata con la partecipazione di partners

come Fiat, Bosch, Eni, Goodyear e Magneti Marelli, e ha ricevuto i patrocini del Ministero della Gioventù, dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed è in attesa di quello delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con circa 6 mila autoscuole coinvolte in tutta Italia, pari al 70% delle autoscuole dell'intero territorio, 25 mila Ecopatenti consegnate negli ultimi due anni e 8 mila certificazioni utili per la richiesta di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado, Ecopatente conferma il suo impegno nella promozione della diffusione sul territorio nazionale dell'impegno a favore di una maggiore tutela dell'ambiente e la continua opera di sensibilizzazione dei giovani. Al di là dei numeri, Ecopatente ha anche visto allargare il proprio successo all'estero: innanzitutto, in Spagna dove è stata esportata quest'anno con il nome "Ecocarnet 2010", ottenendo l'adesione di 7.500 autoscuole, pari al 95% della Federazione spagnola di autoscuole, e in Germania dove è in preparazione per il 2012 l'edizione tedesca Ökoführerschein.

TESTATA	http://www.closeonews.it	DATA USCITA	20/10/11
---------	--------------------------	-------------	----------



Ecopatente. Percorso formativo per una guida sostenibile | Legambiente

Legambiente, 20/10/2011

[Mi piace](#)
[Tweet](#) 0
 [Share](#)
[STAMPA](#)
[INVIA A UN AMICO](#)

Guarda i Video di F1 www.ubs.com/formula1

Guarda il Calendario, i Video e Scopri la Strategia di gara con UBS

taglio laser tubo www.cabecarpenterie.it

carpenteria meccanica taglio laser lasertubo lavorazione lamiera

Lavorazioni meccaniche www.laserweld.it

Lavorazione lamiera, taglio laser tubo, saldatura tig e a filo.

T.T.A. Commercio lamiere www.ttasrl.eu

Taglio e commercio lamiera Vieni a visitare ns. disponibilità



Annunci Google

Città

Traffico

Guidare nel pieno rispetto dell'ambiente si può, ma soprattutto si deve. Con circa 6 mila autoscuole coinvolte in tutta Italia, pari al 70% delle autoscuole dell'intero territorio, e 25 mila Ecopatenti consegnate negli ultimi due anni, prende il via la terza edizione di Ecopatente, rivolta a tutti i patentandi che frequentano le lezioni di teoria presso una qualsiasi autoscuola aderente al progetto.

Ecopatente 2011 verrà presentata alla stampa mercoledì 12 ottobre 2011, alle ore 12.00, nella Sala Stampa della Camera dei deputati (entrata dall'ingresso di via della Missione 4).

Ecopatente 2011, promossa da Legambiente, è organizzata in collaborazione con Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici), già partner negli anni scorsi, e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), significativa associazione di categoria nel settore delle autoscuole che si affaccia per il primo anno al progetto. L'iniziativa, che ha come main partner Fiat, oltre a Bosch, Eni, Goodyear e Magneti Marelli, ha ricevuto il patrocinio del Ministero della Gioventù, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed è in attesa di ottenere quello del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Dopo i risultati ottenuti nella seconda edizione, che ha visto la consegna di 8 mila certificazioni utili per la richiesta di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado, anche quest'anno le autoscuole che aderiscono gratuitamente all'iniziativa avranno abilitate a fornire gli stessi servizi a chi si iscrive ad un corso di guida Ecopatente 2011. Da quest'anno, poi, il progetto è stato esportato anche in Spagna: l'abbinamento Ecocarnet 2010 ha ottenuto un incredibile successo, con l'adesione di 1.500 autoscuole, pari al 95% della Federazione spagnola di autoscuole. È in preparazione per il 2012 anche l'edizione tedesca Ökoführerschein.

L'iniziativa, nata da un'idea di CSE Italia, intende promuovere la diffusione sul territorio nazionale e internazionale dell'impegno a favore di una maggiore tutela dell'ambiente e la continua opera di sensibilizzazione dei giovani.

Saranno presenti alla Conferenza stampa:

- On. Annagrazia Calabria (Pdl), coordinatrice nazionale della Giovane Italia
- On. Sandro Gozi (Pd), responsabile Politiche comunitarie della Camera dei Deputati
- Arch. Maurizio Vitelli, direttore generale Motorizzazione
- Dott. Pino Russo, presidente Confarca
- Dott. Mario Forneris, presidente Unasca
- Dott.ssa Rossella Muroi, direttrice generale Legambiente Onlus
- Dott. Severino Damini, Relazioni istituzionali, Fiat
- Dott.ssa Cinzia Loidice, Marketing Communication Manager Robert Bosch
- Dott.ssa Monica Calista, Brand oil manager, Eni

- Dott.ssa Elena Versari, direttrice Marketing Vettura e Moto Goodyear
 - Ing. Michele Bellone, direttore Marketing e Comunicazione Magneti Marelli
 - Dott. Patrizio Vanessi, presidente CSE Italia (società organizzatrice dell'evento).

Nel corso della conferenza stampa sarà ufficializzata la vincitrice del concorso Ecopatente 2010 che riceverà le chiavi dell'autovettura Fiat 500 1.2 69CV Lounge con cambio automatico robotizzato dualogic messa in palio dall'azienda; l'autoscuola collegata alla vincitrice riceverà anch'essa una Fiat modello Punto EVO 1.4 77CV Dynamic Natural Power 5p.

TESTATA	http://www.ecoincitta.it	DATA USCITA	21/10/11
---------	---	-------------	----------



ITALIA - Mobilità sostenibile

Rilasciate fino ad oggi 25.000 ecopatenti

Scritto da Marzia Fiordeliso
Venerdì 21 Ottobre 2011 09:15



L'obiettivo di Ecopatente, voluto da Fiat Automobili, Legambiente, Bosch, Confarca (Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici) e da Unasca (Unione Nazionale Autoscuole Studi Consulenza Automobilistica) è spiegare ai futuri utenti della strada l'utilizzo sostenibile della propria auto.

Un paradosso visto che l'auto è un mezzo inquinante? Non proprio perché, lo sappiamo, sulle quattro ruote

siamo in tanti e imparare uno stile di guida più etico non può che far bene all'ambiente, infine non guasta nemmeno ricevere nozioni sul risparmio energetico. Il corso è integrato nelle lezioni di teoria. In palio poi per gli eco driver una Fiat 500 ed un set di pneumatici invernali Goodyear. Inoltre l'Ecopatente è qualificata come attività "conforme al rilascio di crediti formativi scolastici".

Le autoscuola che aderiscono all'iniziativa sono due a Bologna e ventotto tra Roma e Provincia, tutti gli indirizzi sono su www.ecopatente.it e fino ad oggi hanno consegnato ben 25.000 ecopatenti.

TESTATA	http://www.luigiderosa.it	DATA USCITA	21/10/11
---------	---	-------------	----------



AMBIENTE. Al via terza edizione di Ecopatente: in 2 anni 25.000 le Ecopatenti consegnate

Da tre anni, i giovani che si accingono a frequentare un corso di scuola guida hanno la possibilità di seguire le lezioni per l'Ecopatente. Si tratta di un progetto promosso da Legambiente, in collaborazione con Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica), che ha come partner Fiat, Bosch, Eni, Goodyear e Magneti Marelli, ed ha ricevuto il patrocinio del Ministero della Gioventù, del Ministero dell'Ambiente ed è in attesa di ottenere quello del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Un progetto che unisce la tutela ambientale alla sicurezza stradale e si rivolge alle giovani generazioni, che saranno gli autisti di domani. Sono circa 6.000 le autoscuole che hanno aderito in questi anni al progetto, pari al 70% di tutte le autoscuole italiane, e 25.000 le Ecopatenti consegnate negli ultimi 2 anni. E prende il via la terza edizione del progetto, presentata oggi a Roma. Da quest'anno l'idea è stata esportata anche in Spagna, come best practice italiana: ribattezzato Ecocarnet 2010 ha ottenuto un incredibile successo, con l'adesione di 7.500 autoscuole, cioè il 95% della Federazione spagnola di autoscuole. È in preparazione per il 2012 anche l'edizione tedesca Ökoführerschein. "In un momento in cui i giovani europei hanno un forte senso di smarrimento verso il tema della tutela ambientale, non sapendo realmente a chi imputare le colpe - ha precisato Annagrazia Calabria, coordinatrice nazionale della Giovane Italia - iniziative come queste sono importantissime e danno ai ragazzi la possibilità di essere protagonisti di un cambiamento". Rossella Muroni, direttrice generale di Legambiente Onlus ha spiegato com'è nato il progetto: "Tre anni fa, quando si parlò per la prima volta di quest'idea, ci colpì soprattutto il fatto che si parlasse di mondi lontani, quasi impossibili da raggiungere. E questa ci è sembrata un'occasione imperdibile: potevamo spiegare ai ragazzi cos'è il carsharing e parlare di temi che difficilmente vengono affrontati. Spesso i giovani vengono disegnati come un pubblico disattento, io credo invece che abbiano semplicemente bisogno di occasioni di coinvolgimento perché è da loro che passa il cambiamento. E questo progetto ci racconta anche che le aziende sono più che disposte ad aderire ad iniziative del genere". Sembra, infatti, che Ecopatente sia riuscito a mettere d'accordo gli ambientalisti, le scuole guida e tutti i soggetti che lavorano per aumentare la sicurezza stradale, comprese aziende come Fiat, che produce automobili, o come Goodyear che produce pneumatici, o Bosch che pensa a creare tecnologie sostenibili. "Riteniamo che sia necessario far comprendere ai ragazzi quali sono le tecnologie all'interno di una vettura - ha detto Cinzia Loiodice della Bosch - Noi abbiamo elaborato, ad esempio, il sistema Start/Stop che permette di ridurre il consumo di carburanti e le emissioni inquinanti. Utilizzando soltanto le tecnologie che abbiamo oggi a disposizione dovremmo avere una riduzione del 26% di emissioni entro il 2020". E anche i pneumatici sono importanti per ridurre l'inquinamento della propria auto: "Il 20% del consumo di carburante dipende dal pneumatico - ha ricordato Elena Versari della Goodyear - L'innovazione è quindi molto importante: noi abbiamo, ad esempio, un pneumatico che riduce del 13% la resistenza al rotolamento, che è l'energia sprecata per far rotolare il pneumatico. A partire da novembre 2012, inoltre, entrerà in vigore la normativa che introduce anche per gli pneumatici l'obbligo di etichetta di efficienza energetica, come già esiste per gli elettrodomestici". di Antonella Giordano2011 - redattore: GA

Condividi:           Altri

TESTATA	http://www.e-gazette.it	DATA USCITA	24/10/11
---------	---	-------------	----------



>> Fatevi sotto! Tutti a scuola di Ecopatente

Milano, 24 ottobre – Tutti a scuola di Ecopatente. È ufficialmente iniziata l'iniziativa per una guida prudente ed ecologica nelle scuole guida italiane, arrivata quest'anno alla sua terza edizione. Coinvolgerà circa seimila autoscuole in tutto il paese, coprendo così il 70% degli enti. Organizzata da Cse Italia, società di comunicazione, e promossa da Legambiente in collaborazione con grandi marchi dell'industria dell'automobile come Fiat, Eni, Goodyear, Magneti Marelli e Bosch, "l'Ecopatente si propone di insegnare alle nuove generazioni di guidatori un modo più sostenibile di concepire la guida unendo la sicurezza e la prudenza con dei corretti comportamenti dietro al volante", leggiamo in una nota.

Dopo i risultati ottenuti nella seconda edizione, che ha visto la consegna di ottomila certificazioni utili per la richiesta di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado, anche quest'anno le autoscuole che aderiscono gratis all'iniziativa saranno abilitate a fornire gli stessi servizi a chi si iscrive al corso. Da quest'anno, poi, il progetto è stato esportato anche in Spagna: ribattezzato Ecocarnet 2010 ha ottenuto l'adesione di 7.500 autoscuole, pari al 95% della Federazione spagnola di autoscuole. È in preparazione per il 2012 anche l'edizione tedesca Ökoführerschein.

Il programma prevede la consegna ai ragazzi di un kit didattico, che mette a stretto confronto lo stile di guida con l'impatto ambientale dell'automobile. Associato alla consegna dell'Ecopatente per chi supererà il corso c'è anche un concorso che premierà un alunno vincitore e la sua scuola guida. In palio una Fiat 500.

In tutto, negli anni passati sono state consegnate 25mila Ecopatenti.



OPERAZIONE ECOPATENTE: AL VIA LA TERZA EDIZIONE

25 ottobre 2011 | Autore: [Antonella Pila](#)



L'iniziativa è stata promossa da Legambiente.

autoscuole italiane aderenti all'iniziativa saranno istruiti anche sul tema del rispetto dell'ambiente e del risparmio energetico, oltre a ricevere informazioni sull'utilizzo intelligente, corretto ed ecosostenibile dell'auto. Infatti, "l'adozione di stili di guida efficienti, secondo i principi della guida eco-compatibile – come, per esempio, il controllo della pressione degli pneumatici, l'eliminazione dei carichi inutili, l'uso oculato dell'aria condizionata, il mantenimento di velocità costanti e l'uso del freno motore – può consentire risparmi di carburante e di emissioni", ha spiegato il direttore generale di Legambiente, Rossella Muroi, alla conferenza stampa di presentazione del progetto.

Al termine del corso in autoscuola, gli allievi che avranno risposto correttamente all'apposito questionario riceveranno l'attestato di ecoguidatore insieme a una certificazione utile per la richiesta di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado.

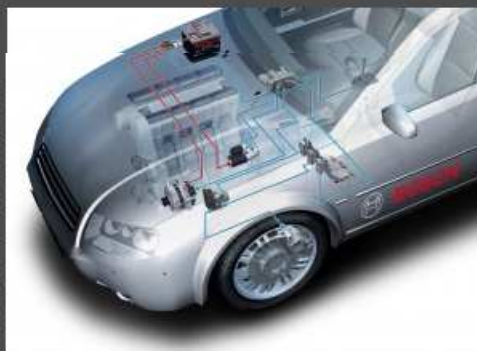


Coinvolte oltre 6mila autoscuole italiane e 25mila patentandi.

Sensibilizzare i giovani a una guida sicura e attenta all'ambiente e al risparmio energetico. È questo il principio ispiratore del progetto EcoPatente, promosso da Legambiente in collaborazione con Confarca (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e Unasca (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica) e con la partecipazione di importanti partners quali Fiat, Bosh, Eni, Goodyear e Magneti Marelli. L'iniziativa, giunta alla terza edizione, vanta il patrocinio del Ministero della Gioventù, dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed è in attesa di quello delle Infrastrutture e dei Trasporti.

IL PROGETTO.

Dal primo settembre 2011 al 31 marzo 2012, i giovani iscritti alle



Adottare stili di guida efficienti aiuta a ridurre consumi ed emissioni.

I RISULTATI.

Negli ultimi due anni l'operazione EcoPatente ha coinvolto oltre 6mila autoscuole italiane, pari al 70% delle autoscuole dell'intero territorio, e circa 25mila giovani patentandi. Forte di questi risultati, il progetto ha superato i confini nazionali approdando dapprima in Spagna, dove "Ecocarnet 2010" ha riscosso l'adesione convinta del 95% della Federazione spagnola di autoscuole, e in Germania, in cui si sta lavorando a un'analoga edizione per il 2012. "EcoPatente raffigura una storia sempre più vincente di sostenibilità – ha dichiarato Sandro Gozi (Pd), responsabile Politiche comunitarie della Camera dei Deputati – in quanto rappresenta uno strumento di educazione e di cultura che, di pari passo con la tecnologia e l'innovazione, non può che apportare modifiche sostanziali nel nostro Paese". "Raccogliere la sfida del guidare bene, inquinando cioè il meno possibile – gli fa eco Rossella Muroi – è un comportamento quotidiano che porta anche ad una guida più sicura, quindi ad un vantaggio di tutti".

UNA 500 IN PALIO. I ragazzi iscritti parteciperanno a un concorso ad estrazione con in palio una 500 Lounge, offerta dal brand Fiat, equipaggiata con il 1.2 da 69 CV (Euro 5) abbinato al cambio automatico rotizzato Dualogic che assicura consumi ed emissioni contenuti.



Lezioni di rispetto ambientale

E un concorso con una Fiat 500 in palio



FOTO DAL WEB

09:00 - Imparare a guidare non è solo un fatto di conoscenze meccaniche, né di automatismi nei comportamenti, ma anche una questione di cultura e buona educazione. **Si impara a muoversi rispettando la segnaletica e il codice stradale**, si sviluppa l'intuito imparando a orientarsi per strade e viuzze, e **si impara anche a rispettare la propria e altrui sicurezza**, messa troppo spesso e inutilmente a rischio sulle nostre strade.

Infine, **si impara ad avere una coscienza rispettosa dell'ambiente**. Ed è proprio quest'ultimo l'obiettivo di Ecopatente, creare la giusta consapevolezza sui temi ambientali nei diciottenni, già per loro natura sensibili all'argomento. **Giunto alla terza edizione, il progetto Ecopatente mira a diffondere la cultura**



FOTO DAL WEB

dell'utilizzo ecosostenibile dell'automobile, perché si può guidare risparmiando carburante e inquinando meno. Le lezioni di Ecopatente sono gratuite e integrate nelle ordinarie lezioni di teoria in autoscuola – quelle riunite in Confarca e Unasca - quando si vuol conseguire l'agognata licenza di guida. **Il progetto riguarda gli iscritti alle autoscuole che frequentano dal primo settembre 2011 al 31 marzo 2012 e ha i suoi vantaggi.**

Alla fine del corso, oltre alla normale patente di guida, i giovani dovranno rispondere a un questionario per conseguire **l'Ecopatente, che ha valore anche ai fini della valutazione di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado**. Nelle precedenti due edizioni, con 1.400 autoscuole coinvolte nell'iniziativa, sono state consegnate 25 mila Ecopatenti ai giovani italiani. Al progetto è abbinato un concorso **che mette anche in palio premi importanti, come una Fiat 500 Lounge con cambio robotizzato Dualogic** (che assicura consumi contenuti) e **un set di pneumatici invernali Goodyear**.

Fiat resta Main sponsor del progetto, che ha altri partner in Goodyear, Bosch, Eni e Magneti Marelli. Tutte le informazioni sul progetto Ecopatente 2011, che nasce dalla volontà di Legambiente, e sul concorso per vincere la 500 e altri premi sono reperibili sul sito Internet www.ecopatente.it.

S.Anastasia. Incontro di formazione per l'Eco-Patente

di Annunziata Bianco



Stamattina, 29 ottobre, presso il santuario di Madonna dell'Arco si è tenuto l'incontro di formazione, rivolto alle autoscuole, per l'Eco-Patente, percorso formativo per una guida ecosostenibile. "L'obiettivo di Ecopatente è creare consapevolezza sul tema dell'ambiente e diffondere informazioni sull'utilizzo corretto ed ecosostenibile dell'autovettura", questo è stato il tema centrale dell'incontro che mirava a sensibilizzare alla conoscenza di tecniche di guida in grado di diminuire consumi ed emissioni dannose. Per chi deve prendere la patente il corso è integrato alle lezioni di teoria delle autoscuole che aderiscono all'iniziativa. Inoltre chi partecipa al concorso può ricevere una you &eni card con 100 punti + 100 con la compilazione del questionario su youandeni.com, e può vincere una FIAT 500 con Start&Stop e cambio robotizzato Dualogic e un set di pneumatici invernali Goodyear. Inoltre viene rilasciato agli studenti una certificazione per i crediti formativi, che verranno assegnati a discrezione della scuola di appartenenza. Nell'incontro si è approfondito il tema delle tecnologie Start&Stop e del cambio robotizzato Dualogic. I tecnici che sono intervenuti sull'argomento hanno spiegato in maniera dettagliata, e con il supporto di video e slide, come queste tecnologie, unite a pneumatici adeguati e controlli regolari, possano essere utili per una guida ecosostenibile, per limitare l'inquinamento e i consumi. Al termine dell'incontro è stato allestito un buffet ed è stata offerta la possibilità di provare vetture dotate delle tecnologie Start&Stop e del cambio robotizzato Dualogic. Il progetto ha il patrocinio di: Ministero della Gioventù, Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

TESTATA	http://www.autoscuolaottaviano.com	DATA USCITA	29/10/11
---------	---	-------------	----------



Riparte EcoPatente



Mi piace 2



Anno nuovo, EcoPatente nuova !!! Riparte infatti il progetto sostenuto da Confarca, Unasca e Legambiente e noi non potevamo non aderire !! Vieni ad informarti dei tanti vantaggi di prendere una patente "Eco" !!! E' gratis, è facile, è ECO !!!

Cos'e' Ecopatente?



L'obiettivo di Ecopatente e' creare consapevolezza sul tema dell'ambiente e diffondere informazioni sull'utilizzo corretto ed ecosostenibile dell'autovettura. **Devi prendere la patente? Hai uno spirito eco? Diventa ECODriver!** Il corso e' gratuito ed integrato nelle lezioni di teoria. Per te vantaggi immediati e puoi vincere una Fiat 500 ed un set di pneumatici invernali Goodyear!!



TESTATA	http://isoladeifavolosi.forumfree.it	DATA USCITA	01/11/11
---------	---	-------------	----------



Ecopatente 2012, aperte le iscrizioni

essiva >> Iscrizione Stampa Email Condividi  

Inviato il: 1/11/2011, 15:48

RISPONDI

Pronta al via la terza edizione dell'Ecopatente, il progetto che si rivolge a quanti sono in procinto di prendere la patente offrendo loro le nozioni necessarie per una guida eco-compatibile, spiegando l'importanza e i vantaggi di viaggiare risparmiando carburante e contribuendo a limitare per quanto possibile il livello di emissioni inquinanti derivati dalla circolazione.

L'Ecopatente 2012, a cui ci si può iscrivere entro il 31 marzo 2012 presso una delle autoscuole Confarca e Unasca aderenti al progetto, si articola come già in passato in una serie di lezioni gratuite di teoria, che si affiancano alla lezioni "standard" tenute dagli istruttori con l'obiettivo di formare il candidato per il superamento dell'esame abilitativo alla guida.

Le lezioni si occuperanno anche di fornire le conoscenze base di tecnologie applicate all'auto con lo scopo di ridurre il suo impatto ambientale, come ad esempio il funzionamento del sistema Start&Stop, lo schema di propulsione ibrido o elettrico e i vantaggi dati da un cambio robotizzato come l'AMT Freechoice di Magneti Marelli.

A quanti supereranno i test finali previsti per il rilascio dell'Ecopatente rimarranno pertanto tutte le istruzioni necessarie per guidare in maniera intelligente, ma in aggiunta vi sarà la possibilità di aggiudicarsi uno dei premi messi a disposizione dai partner del progetto come FIAT e Goodyear. Uno dei premi più ambiti sarà sicuramente la Fiat 500 Lounge messa in palio dalla casa torinese, una versione della piccola utilitaria dotata del 1.2 a benzina da 69 cavalli in regola con le normative antinquinamento Euro 5 e capace di consumare 5 litri di carburante ogni 100 km e di emettere 110 g/km di CO2.

Gli altri premi, invece, prevedono uno sconto speciale per l'acquisto di una vettura Fiat, un buono per l'acquisto di quattro pneumatici invernali messo a disposizione da Goodyear e, per chi completerà il questionario sul sito www.youandeni.com, una card You&Eni con 100 punti + 100.

Negli anni passati l'iniziativa ha avuto un buon successo, facendo registrare la consegna di 25.000 Ecopatenti nelle 1.400 autoscuole aderenti, cifre che gli organizzatori vorrebbero veder crescere ancora di più con la nuova edizione.

Fonte: Motori.it

CANVAS8

Focus

Ecopatente

02/11/2011

Stefano Berra



Greening the auto industry is in the interest of motorists and manufacturers
dans le grand bleu, Creative commons (2011) ©

Scope

Italy has launched Ecopatente, a project that enables young drivers to obtain a 'green' driving licence. Driving schools across the country are not only teaching people how to drive, but also how to drive in an environmentally conscious way. Companies in the automotive industry, such as Fiat, and in the petrol industry, such as Eni, are supporting the scheme, and are embracing a role that sees them educating consumers.

[Read full article](#)

Industry [Environmental](#) [Social & charity](#) [Automotive & biking](#)

Location [Italy](#)

Keywords [Civic Brands](#) [Accelerated Learning](#) [Sustainable Capitalism](#) [Green](#) [Cars](#) [Driving](#)

TESTATA	http://www.cinquecentisti.com	DATA USCITA	07/11/11
---------	---	-------------	----------



Vincere una 500 imparando ad essere ecologici? Da oggi si può!

Scritto da [bux on nov 07, 2011](#) | [Lascia un commento](#)



Ecopatente.it in collaborazione con Fiat ed altri sponsor (*goodyear, bosch, eni e magneti marelli*) stà promuovendo un concorso per insegnare, ai futuri patentati, come guidare in maniera ecologica.

Nello specifico, gli iscritti alle scuole guide dal *1 settembre 2011 al 31 marzo 2012* potranno ricevere, oltre alle classiche nozioni per superare la prova ed avere la patente di guida, anche lezioni su come guidare nel pieno rispetto dell'ambiente.

Alla fine del corso, gli studenti, dovranno rispondere ad un questionario che darà diritto ad ottenere l'ecopatente, crediti formativi scolastici e la possibilità di vincere una **Fiat 500 1.2 Lounge con cambio robotizzato dualogic**, o un treno di gomme marchiate **Goodyear**.

Le lezioni dell'ecopatente, inoltre, sono del tutto gratuite ed integrate all'interno del normale corso di scuola guida.

Per ulteriori informazioni è possibile consultare il regolamento del concorso [qui](#)

TESTATA	http://www.manuali.it	DATA USCITA	07/11/11
---------	---	-------------	----------




Ecopatente - Percorso formativo per una guida ecosostenibile


Ottimo manuale che ci guida alla scoperta di un nuovo metodo di utilizzare le nostre auto, in modo ecosostenibile

Autore: **UNASCA - Lagambiente - Confarca**

Pubblicato in data: **07/11/2011**

Lingua: 

Voto: ★★★★★

Tipo di file: 

[Scarica il manuale](#)

TESTATA	http://www.dimmicosacerchi.it	DATA USCITA	08/11/11
---------	---	-------------	----------

Dimmi Cosa Cerchi
Concorsi, Campioncini, Omaggi



Ecopatente, vinci una Fiat 500! (31.03.2012)

simonaB 08-11-11, 15: 16



Citazione:

L'obiettivo di Ecopatente è creare consapevolezza sul tema dell'ambiente e diffondere informazioni sull'utilizzo corretto ed ecosostenibile dell'autovettura. **Devi prendere la patente? Hai uno spirito eco? Diventa ECODriver!** Il corso è gratuito ed integrato nelle lezioni di teoria. Per te vantaggi immediati e puoi vincere una Fiat 500 ed un set di pneumatici invernali Goodyear!! **Per un'Italia + Eco rintraccia il tuo ECOCoach!** Su questo sito puoi trovare l'elenco delle autoscuole aderenti ad Ecopatente, che metteranno a tua disposizione i propri formatori altamente specializzati e con un "eco sguardo" sul futuro.



Link al sito: [Ecopatente](http://www.ecopatente.it)

Regolamento: <http://www.ecopatente.it/pdf/regolamentooncorso.pdf>

ASSICURAZIONI AUTO ONLINE

La tua guida per risparmiare alla guida!

TOP ↑

NOV
10

Ecopatente, i nuovi corsi di guida ecosostenibile

Posted by Camilla Biagini in News



Dopo il grande successo ottenuto con le prime due edizioni torna anche quest'anno l'iniziativa Ecopatente, realizzata da Legambiente, Confarci e Unasca. L'iniziativa è rivolta ai neopatentati e prevede dei corsi gratuiti sulla guida ecosostenibile. Non tutti sanno infatti che non è importante solo imparare a condurre nel miglior modo possibile la propria automobile ma che è importante anche imparare alcune piccole regole che possono

rendere la nostra guida molto più green nonché imparare a conoscere tutti i nuovi dispositivi che possono rendere le nostre vetture senza dubbio migliori da un punto di vista ambientale.

I giovani neopatentati avranno così la possibilità di scoprire tutti i nuovi sistemi che ci permettono di risparmiare benzina e ovviamente di eliminare il problema delle emissioni di anidride carbonica nell'aria come i sistemi Start&Stop oppure l'utilizzo di veicoli ibridi o di veicoli ad alimentazione elettrica.

Sino ad oggi sono state consegnate ben 25mila ecopatenti che si spera possano quest'anno raggiungere numeri ancora più elevati. I certificati che i giovani neopatentati riceveranno alla fine dei corsi potranno anche essere utilizzati per ricevere crediti formativi scolastici ma anche prezzi speciali per l'acquisto di veicoli Fiat, card You&Eni e buoni per l'acquisto di pneumatici Goodyear. I partecipanti ai corsi avranno anche la possibilità di prendere parte ad un concorso che vede come premio una meravigliosa Fiat 500 Lounge.

Le iscrizioni ai corsi per l'Ecopatente sono aperte sul sito internet ecopatente.it fino al 31 marzo 2012 dove è possibile cercare l'autoscuola più vicina che aderisce a questa iniziativa.

Direttamente dal sito internet è inoltre possibile scaricare il materiale informativo didattico.

Tag: Confarci, Ecopatente, guida sostenibile, Legambiente, Unasca

TESTATA	http://www.iltergicristallo.info	DATA USCITA	12/11/11
---------	---	-------------	----------

UNASCA

Il Tergicristallo.it

Ecopatente: a Napoli il secondo incontro
formativo di aggiornamento docenti Autoscuole

(12/11/2011 - 11.20)

L'iniziativa è rivolta ai patentandi che frequentano le lezioni di teoria presso le autoscuole che aderiscono al progetto



Il secondo appuntamento per la formazione di Insegnanti e Istruttori delle autoscuole che aderiscono al progetto Ecopatente si è tenuto a Napoli il 29 ottobre scorso. Il corso, curato dalla Segreteria provinciale Unasca di Napoli in coordinamento col Centro Studi Cesare Ferrari, ha registrato la presenza di autorevoli relatori altamente specializzati intervenuti per illustrare ai numerosi partecipanti i vari aspetti della tematica. Erano presenti anche esperti formatori di Fiat, Bosch, Eni, Goodyear e Magneti Marelli, main

partner leader nel settore automobilistico nazionale, che hanno illustrato, con l'ausilio di filmati e grafici, le novità tecnologiche in ambito ecologico messe in atto dalle loro aziende. Hanno relazionato, tra gli altri, Alessandro Barchiesi, Salvatore Cascone, Stefano Sgambati e Cesare Galbiati, responsabile del Corso. Ha moderato Marco Bove, Segretario provinciale Unasca di Napoli. "Il progetto, accolto con grande interesse, è stato vivamente promosso tra i nostri iscritti" ha affermato Marco Bove. "L'obiettivo principale di questa giornata di formazione – ha continuato – è in linea con le finalità stesse del Progetto, cioè quello di creare una maggiore consapevolezza sul tema del rispetto ambientale, a partire proprio dai formatori presenti nelle autoscuole, fornendo loro strumenti e informazioni dettagliate sull'utilizzo corretto ed ecosostenibile dell'autovettura, nozioni che ogni buon conducente rispettoso dell'ambiente dovrebbe conoscere al momento del rilascio della patente".

Per l'occasione è stato anche istituito un 'punto informazioni' per rispondere a tutte le domande sulla tematica e l'iniziativa ha riscosso sin da subito un ampio consenso. "In questa splendida Sala del Chiostro – ha fatto notare il Segretario Provinciale –, all'interno del Santuario della Madonna Dell'Arco, a Sant'Anastasia, i partecipanti al corso hanno mostrato da subito un vivo interesse alla tematica ambientale. E proprio su tale argomento, l'Unasca – ha ricordato Bove – è da sempre attenta, diffondendo tra i propri associati il messaggio che nella didattica ci debba essere un maggiore spazio a tutte quelle nozioni attinenti la 'Salute e il Rispetto della Terra e dell'Uomo'. Sulla base di queste valide ragioni, l'Unasca di Napoli ha sposato appieno il progetto Ecopatente, non solo per la salvaguardia del presente ma anche e per il futuro".

Marco Bove ha poi comunicato che le autoscuole hanno aderito gratuitamente all'iniziativa e che tutte saranno abilitate a fornire gli stessi servizi agli iscritti del Corso Ecopatente 2011/2012, permettendo una crescita non solo cognitiva dei formatori ma soprattutto professionale della categoria. "Pertanto – ha continuato – ancora una volta si mette in chiara evidenza il naturale ruolo che le autoscuole sono deputate a ricoprire, ossia accompagnare per mano le future generazioni di guidatori, nel rispetto delle corrette regole stradali e civiche". Il Segretario Provinciale ha concluso augurandosi che tali iniziative possano essere di monito per coloro che rappresentano le Istituzioni e ai quali non sfuggirà, per il futuro, l'importanza di un lavoro in simbiosi".

A fine giornata è stata offerta a tutti la possibilità di provare la nuova 500 Fiat equipaggiata di dispositivo Start/Stop, uno dei sistemi attuati a difesa dell'ambiente.

. ARTICOLI ONLINE.NET .

LUNEDÌ, OTTOBRE 17, 2011

Magneti Marelli con Ecopatente anche nel 2011/12



Anche nel 2011 Magneti Marelli è partner del progetto Ecopatente, promosso da Legambiente in collaborazione con Confarca (Confederazione Autoscuole Riunite e Consulenti Automobilistici) e Unasca (Unione Nazionale Autoscuole Studi Consulenza Automobilistica), con il patrocinio del Ministero della Gioventù e del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Coerentemente con la propria visione della mobilità, Magneti Marelli ha deciso di sostenere per il terzo anno consecutivo l'iniziativa che si pone come obiettivo quello di creare consapevolezza fra i giovani sul tema dell'ambiente e diffondere informazioni sull'utilizzo corretto ed ecosostenibile dell'autovettura. "Ecopatente" infatti si rivolge a tutti i patentandi che frequentano le lezioni di teoria presso una qualsiasi autoscuola aderente al progetto.

Con l'allargamento del progetto Ecopatente al circuito Unasca, le autoscuole dell'edizione 2011/2012 saranno circa 5900 e, nell'ambito del percorso formativo per il conseguimento dell'Ecopatente verranno evidenziate, fra le altre, alcune delle tecnologie di Magneti Marelli che consentono di ridurre consumi ed emissioni. In quest'ambito, il cambio robotizzato AMT Freechoice® che permette di automatizzare un normale cambio manuale garantendo minori consumi ed emissioni assieme a un maggiore comfort di guida; i proiettori a scarica di gas Xenon, la cui evoluzione, associata all'illuminazione a LED, ha aperto nuove strade in tema di sicurezza e riduzione di consumi e CO₂; il sistema di navigazione integrata che contribuisce a definire un percorso ottimale, garantendo parallelamente l'informazione sui parametri di viaggio; l'area dei dispositivi dedicati all'infomobilità, che consentono il dialogo fra veicoli, infrastrutture e fornitori di servizi per un monitoraggio intelligente del comportamento della vettura e dello stile di guida; i sistemi di scarico che contribuiscono in maniera decisiva al trattamento dei gas esausti e all'abbattimento degli inquinanti in essi contenuti.

Nel corso delle passate edizioni, complessivamente circa 25mila giovani hanno conseguito l'Ecopatente. Tutti i partecipanti all'iniziativa hanno ricevuto un kit didattico sulle regole di guida nel rispetto dell'ambiente e materiale informativo riguardante appunto le tecnologie ecosostenibili per l'automobile.

Parallelamente, i responsabili di 400 autoscuole hanno partecipato ad un programma di formazione itinerante sulle tematiche delle soluzioni per la mobilità sostenibile e sull'importanza di una corretta manutenzione della vettura, sia nell'ottica del rispetto ambientale che della sicurezza. A queste sessioni formative hanno contribuito con attività didattica e materiale informativo anche gli addetti alla formazione di Magneti Marelli Checkstar, la rete di assistenza di Magneti Marelli After Market Parts and Services che fornisce prodotti, ricambi, servizi e know-how agli automobilisti attraverso una rete 1.800 officine in Italia e circa 4800 nel mondo.

Magneti Marelli Checkstar è presente sui più importanti social network: Facebook, Twitter, Flickr e Youtube per restare sempre in contatto con gli automobilisti.

TESTATA	http://www.mammebio.it	DATA USCITA	17/11/11
---------	---	-------------	----------



La patente diventa "green"

L'ecopatente si può prendere in una delle seimila autoscuole aderenti al progetto. Per gli studenti dà diritto a crediti formativi.



Patente? No, grazie.

Meglio

l'ecopatente: per imparare a guidare

l'automobile nel pieno rispetto dell'ambiente. L'iniziativa, promossa da Legambiente, ha il patrocinio dei ministeri della Gioventù e dell'Ambiente ed è rivolta a tutti coloro che si stanno preparando per avere la **patente B** (o categorie superiori).

Partecipare è davvero semplice: basta rivolgersi ad una delle seimila autoscuola che aderiscono al progetto (**per trovarle, clicca**

qui). Il corso è gratuito e integrato nelle normali lezioni di teoria seguite dai patentandi.

Con l'Ecopatente - rilasciata dopo aver superato anche l'ecoquiz, si diventa **Ecodriver**. Con un vantaggio diretto per gli studenti: l'ecopatente infatti è anche qualificata come attività conforme al rilascio di crediti formativi scolastici. Bisogna richiedere la certificazione alla segreteria del progetto e presentarla al proprio istituto scolastico affinché possa essere valutata come credito formativo.

Ecopatente favorisce la cultura dell'impegno concreto e quotidiano nella tutela dell'ambiente; dopo il successo in Italia, il modello è stato esportato anche all'estero: in Spagna con il nome "Ecocarnet 2010" e in Germania, dove sarà Ökoführerschein.

Per scaricare il **Manuale dell'Ecopatente**, [clicca qui](#).

f Condividi

Tweet

3

+1

0

TESTATA	http://www.carcomauto.it	DATA USCITA	17/11/11
---------	---	-------------	----------



Imparare a guidare con l'Ecopatente

Postato il novembre 17, 2011 da adminCarcomauto



Imparare a guidare richiede e sviluppa una serie di capacità che vanno ben oltre la conoscenza meccanica. È una questione di cultura, di educazione, di relazione con gli altri e con l'ambiente che ci circonda. Impariamo a rispettare un codice, impariamo ad orientarci. Senza dimenticare che ci confrontiamo con il rischio e che quindi impariamo a gestire e rispettare la nostra e l'altrui sicurezza.

Dall'elenco appena fatto rimane fuori un aspetto importante che in questi giorni si è posto in evidenza grazie all'iniziativa di Ecopatente: creare la giusta consapevolezza sui temi ambientali, partendo dai diciottenni.

Il progetto Ecopatente è giunto alla sua terza edizione, mantenendo fede al suo obiettivo, diffondere la cultura dell'utilizzo ecosostenibile dell'automobile. Guidare avendo a disposizione le conoscenze per inquinare meno.

Il progetto riguarda gli iscritti alle autoscuole (quelle riunite in Confarca e Unasca) che frequentano dal primo settembre 2011 al 31 marzo 2012, consiste in un arricchimento delle normali lezioni di autoscuola, integrate gratuitamente con quelle del progetto.

Alla fine del corso, oltre alla normale patente di guida, i giovani dovranno rispondere a un questionario per conseguire l'Ecopatente, che ha valore anche ai fini della valutazione di crediti formativi nelle scuole superiori di secondo grado.

Al progetto è abbinato un concorso che mette in palio premi importanti, come auto che assicurano consumi contenuti e un set di pneumatici invernali.

Negli anni precedenti sono state consegnate 25 mila Ecopatenti ai giovani italiani.

TESTATA	http://it.answers.yahoo.com	DATA USCITA	17/11/11
---------	---	-------------	----------



Cotta

Domanda aperta

[Altra domanda »](#)

Ragazzi con l'Ecopatente guadagnate crediti formativi per la scuola?

Navigando ho trovato un articolo interessante, riguarda tutti i ragazzi e le ragazze di diciotto anni che devono fare la patente di guida. E' possibile integrare gratuitamente i normali corsi con quelli dell'Ecopatente che ti danno una conoscenza approfondita sull'ambiente e su come limitare l'inquinamento delle auto. Penso che sia una cosa utile ed interessante dato che l'aria la respiriamo tutti e non farebbe male prendersene cura. <http://www.carcomauto.it/blog/index.php/...> Cosa ne pensate, vi sembra una cosa utile o non serve a niente?

Grazie

23 ore fa - 3 giorni rimanenti per rispondere.

[Segnala abuso](#)

[Rispondi alla domanda](#)